

80+ έργα

**Για την Πάτρα του
2030**

80+ έργα
Για την Πάτρα του
2030

Η Πάτρα και η Αχαΐα στην τροχιά του αύριο

Η Ελληνική κυβέρνηση παραθέτει στην έκδοση αυτή έναν φιλόδοξο σχεδιασμό για την Πάτρα του 2030. Ένα πρόγραμμα με 5 στρατηγικούς στόχους, τους οποίους υπηρετούν 63 δρομολογημένα και άλλα 25 υπό σχεδιασμό έργα που συνθέτουν το όραμά μας μιας πόλης σύγχρονης, ανοιχτής, δυναμικής και αισιόδοξης.

Πρόκειται για παρεμβάσεις που αναβαθμίζουν τη σχέση της περιοχής με τη θάλασσα και το εμπορικό της λιμάνι, δημιουργώντας, επιτέλους, τις κρίσιμες οδικές και σιδηροδρομικές διασυνδέσεις με την υπόλοιπη Ελλάδα και τις ξένες αγορές. Μία απουσία που οδήγησε, τις προηγούμενες δεκαετίες, στο μεγάλο κύμα της αποβιομηχάνισης. Είναι, επίσης, έργα που γεφυρώνουν τις δράσεις του τοπικού Πανεπιστημίου με την επιχειρηματικότητα του πρωτογενούς τομέα, τη μεταποίηση και τις υπηρεσίες. Ενώ, ταυτόχρονα βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων με αναπλάσεις και επενδύσεις στην Υγεία, τον Πολιτισμό και τον Αθλητισμό.

Συνολικοί πόροι που ξεπερνούν τα 3,8 δισ. ευρώ (υπερδιπλάσιοι από τους πόρους -1,4 δισ. ευρώ- που διατέθηκαν σωρευτικά από τα δύο προηγούμενα κοινοτικά πλαίσια στήριξης -Γ΄ ΚΠΣ και ΕΣΠΑ) στοχεύουν στην αποκατάσταση του ρόλου της Πάτρας ως μιας σύγχρονης και δυναμικής πύλης της χώρας στη δυτική απόληξη του λεγόμενου αναπτυξιακού «S» (Πάτρα, Αθήνα-Πειραιάς, Λάρισα-Βόλος, Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη). Δηλαδή, στο δυτικό άκρο της νοητής γραμμής που ενώνει το δίκτυο πόλεων και πολυεπίπεδων υποδομών (λιμάνια, σιδηρόδρομοι, οδικά δίκτυα), που ενώνουν τη χώρα μας με την Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο.

Η Πάτρα που άντεξε στα δύσκολα χρόνια της κρίσης μπορεί σήμερα να απενίξει το μέλλον με αυτοπεποίθηση. Το αποδεικνύουν τα στοιχεία της τελευταίας απογραφής που δείχνουν ανάσχεση της δημογραφικής συρρίκνωσης. Αλλά και τα ποσοστά απασχόλησης που καταγράφουν τη μεγαλύτερη αύξηση νέων θέσεων εργασίας στη χώρα. Πράγματι, η ανεργία μειώθηκε κατά 10 μονάδες από το 2019 μέχρι σήμερα, ανεβάζοντας την Περιφέρεια Δ. Ελλάδας από τη 12η στην 7η θέση.

Το σχέδιο για την Πάτρα του 2030 είναι η συμβολή της κυβέρνησης σε μια προσπάθεια πολυεπίπεδης ανασυγκρότησης του οικονομικού, κοινωνικού και πολιτιστικού ιστού του τόπου. Πυρήνας μιας συλλογικής προσπάθειας να επουλωθούν οι πληγές του παρελθόντος με τη συμμετοχή των ίδιων των Πατρινών. Ένα σχέδιο που μας ενώνει όλους γύρω από ένα φιλόδοξο στόχο, δίνοντας προτεραιότητα στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.

Για πρώτη φορά, ύστερα από πολλές δεκαετίες, η Πάτρα και η Αχαΐα μετατρέπονται σε έναν υπέρ τοπικό πόλο παραγωγικής ανάπτυξης, αποκτώντας πυξίδα και κατεύθυνση για το μέλλον. Χτίζουμε έτσι μαζί την Πάτρα και την Αχαΐα που ονειρευόμαστε. Στη νέα Ελλάδα που αξίζει σε όλες τις Ελληνίδες και τους Έλληνες.

— Κυριάκος Μητσοτάκης

Στηρίζοντας την οικονομία και την εργασία

- 161 εκατ. € επιστρεπτέα προκαταβολή στην ΠΕ Αχαΐας
- 134 εκατ. € Ταμείο Επιχειρηματικότητας & Ταμείο Εγγυοδοσίας στην ΠΕ Αχαΐας
- 102 εκ. € σε 74.641 δικαιούχους μέσω του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης στην ΠΕ Αχαΐας
- 91 εκατ. € μέσω του Προγράμματος Εξοικονόμηση κατ' οίκον στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
- 79,8 εκατ. € Κρατική ενίσχυση επιχειρηματικότητας από το ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας
- 79 εκατ. € Αποζημίωση Ειδικού Σκοπού σε Επιχειρήσεις & Εργαζόμενους στην ΠΕ Αχαΐας
- 57 εκατ. € μέσω του Προγράμματος Εξοικονομώ – Αυτονομώ στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
- 54 εκατ. € μέσω του Προγράμματος Εξοικονομώ 2021 στην ΠΕ Αχαΐας

- Μείωση της ανεργίας: Από 24,1% το 2019 (12η Περιφέρεια) μειώθηκε σε 14,1% το δεύτερο τρίμηνο 2022 (7η Περιφέρεια)
- Από 1/9/2019, συνολικά 6.337 άνεργοι ωφελήθηκαν από δράσεις απασχόλησης:
 - 3.532 σε νέες θέσεις εργασίας στον ιδιωτικό τομέα
 - 1.737 σε κοινωφελή εργασία
 - 507 νέοι έως 29 ετών σε προγράμματα απόκτησης επαγγελματικής εμπειρίας
 - 352 δημιούργησαν δικές τους επιχειρήσεις με χρηματοδότηση ΔΥΠΑ
 - 209 συμμετείχαν σε ειδικά προγράμματα (πχ μακροχρόνια άνεργοι 55-67 ετών)
- Κατάρτιση 2.376 ωφελούμενων ανέργων μέσω του έργου ΤΑΑ “Προγράμματα αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανακατάρτισης σε κλάδους υψηλής ζήτησης με έμφαση στις ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες για 80.000 ανέργους”. Αναμένεται ένταξη 3.904 ατόμων.

- 143 εκατ. € για αποζημίωση ειδικού σκοπού λόγω αναστολών συμβάσεων εργασίας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, εκ των οποίων 93,5 εκατ. € για την ΠΕ Αχαΐας.
- 3,1 εκατ. € στο πρόγραμμα Συν-εργασία για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, εκ των οποίων 2,15 εκατ. € για την ΠΕ Αχαΐας.

- Ενίσχυση της επιχειρηματικότητας. Αύξηση 11,3% του πλήθους των επιχειρήσεων στην ΠΕ Αχαΐας (2019 / 51.595 επιχειρήσεις, 2022 / 57.438 επιχειρήσεις)

Στηρίζοντας την κοινωνία

- Ιατρονοσηλευτικό προσωπικό: 978 προσλήψεις μόνιμου προσωπικού

- Εκπαιδευτικοί
 - ✓ Διορισμοί: 245 στην πρωτοβάθμια (82 ειδική αγωγή + 163 γενική), 106 στη δευτεροβάθμια (54 ειδική αγωγή, 38 γενική, 14 μουσικά σχολεία), σύνολο 351
 - ✓ Αναπληρωτές δευτεροβάθμιας: 691 στη γενική εκπαίδευση (δεν περιλαμβάνονται οι ανακλήσεις), 275 στην ειδική αγωγή (δεν περιλαμβάνονται οι ανακλήσεις), Σύνολο 966
 - ✓ Αναπληρωτές πρωτοβάθμιας: 1279 στη γενική εκπαίδευση, 574 στην ειδική αγωγή, Σύνολο 1853
 - ✓ Διορισμοί Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (ΕΕΠ) και Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού (ΕΒΠ): 56
 - ✓ Προσλήψεις Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (ΕΕΠ) και Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού (ΕΒΠ): 740

- Ίδρυση διθέσιου 4ου Νηπιαγωγείου Κάτω Αχαΐας
- Προαγωγές 6 δημοτικών σχολείων ειδικής αγωγής και του ειδικού νηπιαγωγείου Πάτρας σε 3θέσιο
- Ίδρυση Ενιαίου Ειδικού Επαγγελματικού Γυμνασίου-Λυκείου στο Αίγιο και στη Δυτική Αχαΐα

- Επίδομα παιδιού: 26 εκατ. € σε 27.282 δικαιούχους
- Επίδομα Γέννησης: 3,5 εκατ. € σε 2.491 δικαιούχους

Περιεχόμενα

Προοπτικές Περιοχής Στρατηγικοί Στόχοι (Σ.Σ.) Ανάπτυξης

Σ.Σ.1: Η πόλη και η θάλασσα

- 1.1. Το Λιμάνι
- 1.2. Η παραλιακή ζώνη
- 1.3. Το Λιμάνι Αιγίου

Σ.Σ.2: Διασυνδέοντας την πόλη

- 2.1. Οδικά έργα
- 2.2. Ενίσχυση – Βελτίωση Σιδηροδρομικών Υποδομών

Σ.Σ.3: Η πόλη που επιχειρεί και παράγει

- 3.1. Ενεργειακές Υποδομές
- 3.2. Αναβάθμιση Υποδομών Ύδρευσης / Άρδευσης
- 3.3. Τουρισμός

Σ.Σ.4: Ποιότητα ζωής για τους πολίτες

- 4.1. Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου
- 4.2. Ενίσχυση Υποδομών Υγείας
- 4.3. Ενίσχυση Υποδομών Εκπαίδευσης
- 4.4. Πολιτιστικές Υποδομές
- 4.5. Ενίσχυση Υποδομών Δημόσιας Προστασίας
- 4.6. Αθλητικές Υποδομές
- 4.7. Διαχείριση Αποβλήτων

Σ.Σ.5: Η πόλη της γνώσης και της καινοτομίας

- 5.1. Καινοτομία – Ψηφιακός Μετασχηματισμός Επιχειρήσεων
- 5.2. Πανεπιστημιακές δομές

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Σ.Σ.1: Η Πόλη και η Θάλασσα

23,71 εκατ. €

Σ.Σ.2: Διασυνδέοντας την πόλη

1,723 δισ. €

Σ.Σ.3: Η Πόλη που επιχειρεί και παράγει

626,71 εκατ. €

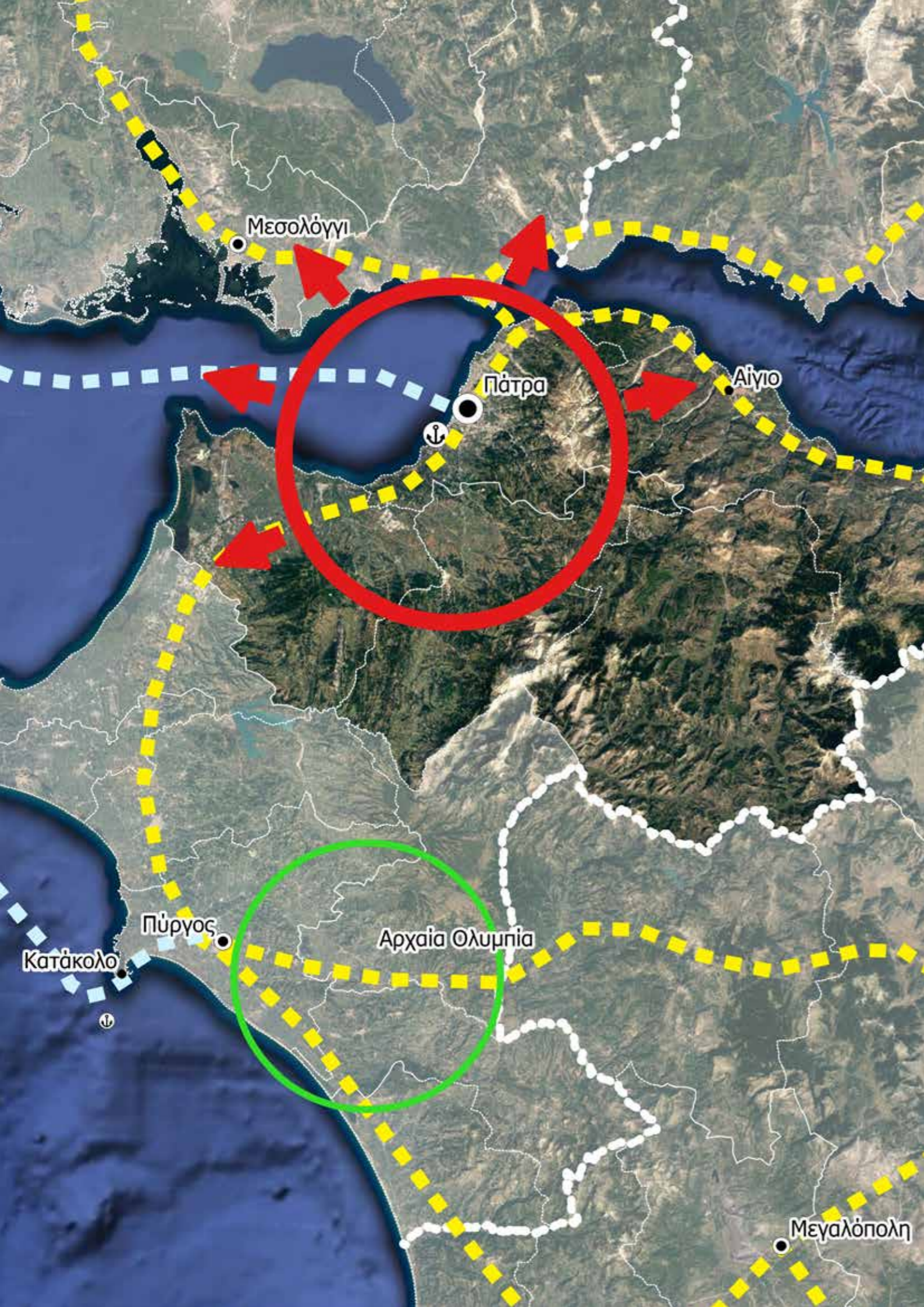
Σ.Σ.4: Ποιότητα ζωής για τους πολίτες

375,37 εκατ. €

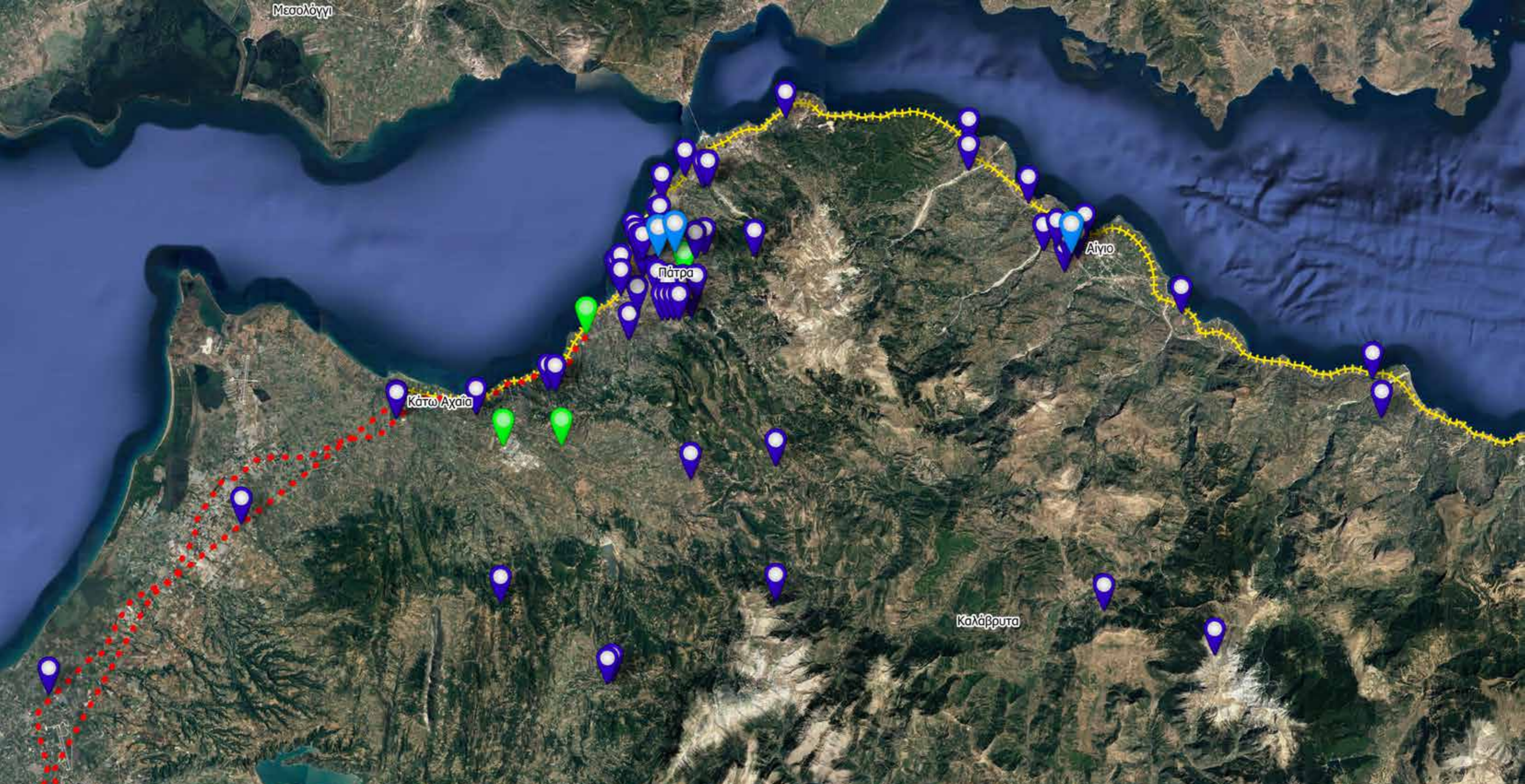
Σ.Σ.5: Η Πόλη της γνώσης και της καινοτομίας

40,75 εκατ. €

Προοπτικές Περιοχής



- Κόμβος συνδυασμένων διεθνών μεταφορών / Περιοχή σύγκλισης διαδρόμων ανάπτυξης ευρωπαϊκού και εθνικού ενδιαφέροντος.
- Ύπαρξη κοινωνικών υποδομών διαπεριφερειακής εμβέλειας.
- Ύπαρξη σημαντικών και ιστορικών αστικών κέντρων, η αναβάθμιση των οποίων μπορεί να λειτουργήσει ως υποδοχέας νέων κατοίκων και επιχειρηματικών πρωτοβουλιών.
- Δυναμική παρουσία ερευνητικών υποδομών που την καθιστούν σημαντικό πόλο ανάπτυξης νέων τεχνολογιών, ψηφιακών δεξιοτήτων και επιχειρηματικότητας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.
- Η Πάτρα σημαντικός πολιτιστικός προορισμός σε δικτύωση με την Αρχαία Ολυμπία και άλλους διεθνούς σημασίας πολιτιστικούς και τουριστικούς προορισμούς της χώρας.



Στρατηγικός Στόχος 1 (Σ.Σ.1): Η ΠΟΛΗ ΚΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΑ

Στρατηγικός Στόχος 2 (Σ.Σ.2): ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΟΛΗ

Στρατηγικός Στόχος 3 (Σ.Σ.3): Η ΠΟΛΗ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΕΙ

Στρατηγικός Στόχος 4 (Σ.Σ.4): ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Στρατηγικός Στόχος 5 (Σ.Σ.5): Η ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

**ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ (Σ.Σ.)
ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΧΑΪΑΣ - ΠΑΤΡΑΣ**

Στρατηγικός Στόχος 1:
Η ΠΟΛΗ ΚΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΑ
23,71 εκατ. €

- 1.1. Το Λιμάνι**
- 1.2. Η Παραλιακή Ζώνη**
- 1.3. Το Λιμάνι Αιγίου**

1.1. Το Λιμάνι

1

Κατασκευή και ανάπτυξη νέου εμπορικού τμήματος (containers) στον νέο λιμένα

Το ΤΑΙΠΕΔ συντάσσει το Master Plan του Λιμένα Πατρών με σκοπό τον ορισμό των εμπορικών, επιβατικών και τουριστικών χρήσεων. Με την διασύνδεση του λιμένος με σιδηροδρομική γραμμή θα μπορεί να εξεταστεί είτε η παραχώρηση του συνόλου των δραστηριοτήτων είτε η υποπαραχώρηση για την εμπορική δραστηριότητα. Εξετάζεται η αξιοποίηση των Ακινήτων ΟΛΠΑ (Πειραιϊκή Πατραϊκή), προκειμένου να μετατραπεί σε κέντρο logistics. Εγκαταστάσεις 200 στρεμμάτων 120.000 τ.μ. δομημένου χώρου, κυρίως βιομηχανικών χώρων και αποθηκών.

2

Αναβάθμιση Ασφάλειας

Προϋπολογισμός: 1,16 εκατ. €

Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου λιμένα Πατρών, χρηματοδοτήθηκε η ενίσχυση της ασφάλειας του λιμένα με μέτρα και ενέργειες για την αποτροπή προσπαθειών εισόδου στους χώρους από μη ταξιδιώτες ή εξουσιοδοτημένους χρήστες. Βελτιώθηκε και ενισχύθηκε η ασφάλεια των διακινήσεων μέσω του λιμένα Πατρών, με τον έλεγχο των οχημάτων, των επιβατών και των αποσκευών τους που επιβιβάζονται στα πλοία, τα κρουαζιερόπλοια και τα υδροπλάνα με την προμήθεια σύγχρονου κατάλληλου εξοπλισμού.

3

Βελτίωση Υποδομών Βορείου Λιμένα

Προϋπολογισμός: 830.000 €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 12.2023

Βελτίωση συνθηκών διακίνησης των εμπορικών δραστηριοτήτων του λιμένα με την δημιουργία ενός σύγχρονου στεγασμένου χώρου αποθήκευσης. Ταυτόχρονη εξυπηρέτηση περισσότερων ή μεγαλύτερου μήκους πλοίων, όπως κρουαζιερόπλοια.

4

Επέκταση, αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του εθνικού συστήματος VTMISS (ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα ελέγχου και διαχείρισης θαλάσσιας κυκλοφορίας)

Προϋπολογισμός: 2,7 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 3 έτη από την υπογραφή της σύμβασης
Το σύστημα VTMISS (Vessel Traffic Management and Information System) είναι ένα ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα ελέγχου και διαχείρισης θαλάσσιας κυκλοφορίας, το οποίο χρησιμοποιείται ως εργαλείο για τη Διαχείριση της Κυκλοφορίας. Ειδικότερα, στην περιοχή της Πάτρας θα αναβαθμιστεί / εκσυγχρονιστεί το υπάρχον κέντρο VTS και ο σταθμός αισθητήρων με σύγχρονο εξοπλισμό.

2

1

4

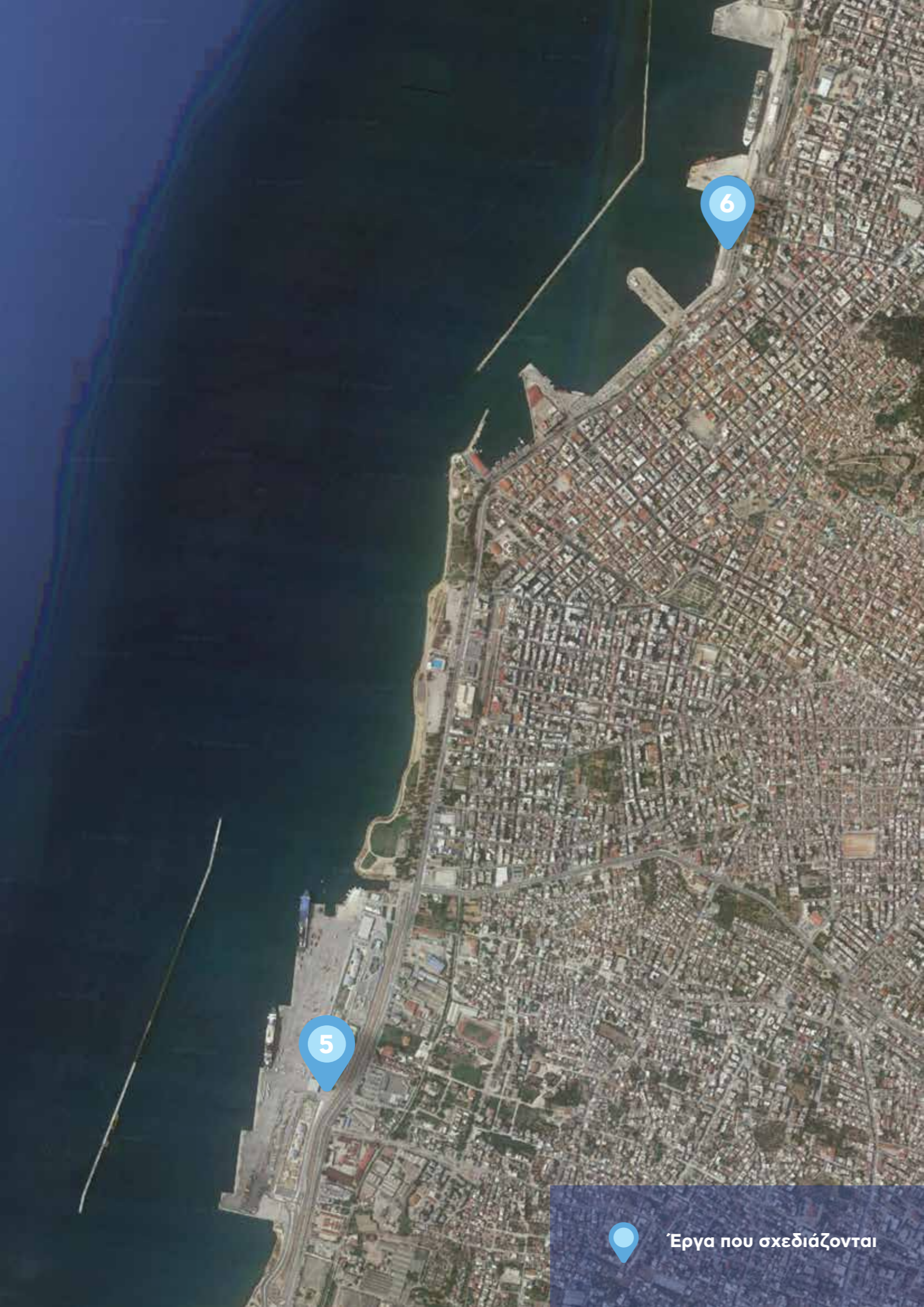
Πάτρα

Έργα που σχεδιάζονται

Ολοκληρώμενο έργο

Έργο σε εξέλιξη

1.1. Το Λιμάνι



Έργα που σχεδιάζονται:

- 5 Αύξηση της προβλεπόμενης χωρητικότητας των υποδομών LNG στον Λιμένα Πατρών από τα 3.000 κυβικά στα 12.000 κυβικά. Η αποθηκευτική αυτή ικανότητα θα μπορεί να εξυπηρετήσει πλοία και τις προτεινόμενες εγκαταστάσεις logistics.
- 6 Νέος τουριστικός λιμένας (μαρίνα) μεγάλων σκαφών αναψυχής στην κεντρική λιμενολεκάνη βόρειου λιμένα Πατρών σημαντικής δυναμικότητας με δυνατότητα εξυπηρέτησης σκαφών έως 50μ.



Έργα που σχεδιάζονται

1.2. Η Παραλιακή Ζώνη

7

Ανάπλαση – αξιοποίηση περιοχής camping Έλους Αγυιάς

Προϋπολογισμός: 2,68 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης Q4 2023

Αντικείμενο του έργου είναι η αξιοποίηση της περιοχής του έλους Αγυιάς και η μετατροπή της περιοχής σε Οικολογικό Πάρκο, το οποίο περιβάλλει το έλος, εξασφαλίζοντας την ήπια αναψυχή με τη δημιουργία μονοπατιών για περίπατο, διαδρομής κίνησης ποδηλάτων, αθλητισμό και οικολογική ενημέρωση. Προβλέπεται η εγκατάσταση ανάλογου εξοπλισμού, όπως παρατηρητήρια, πινακίδες επεξηγήσεων σε κομβικά σημεία, κιόσκια ενημέρωσης, φύτευση και αστικός εξοπλισμός.

Έργα που σχεδιάζονται:

8

Ανακατασκευή κολυμβητηρίου Αγυιάς

Με την ολοκλήρωση όλων των μελετών προχωρούμε στην ανακατασκευή του προκειμένου να αποτελέσει και πάλι πόλο αθλητικής έλξης και ανάδειξης της περιοχής.

9

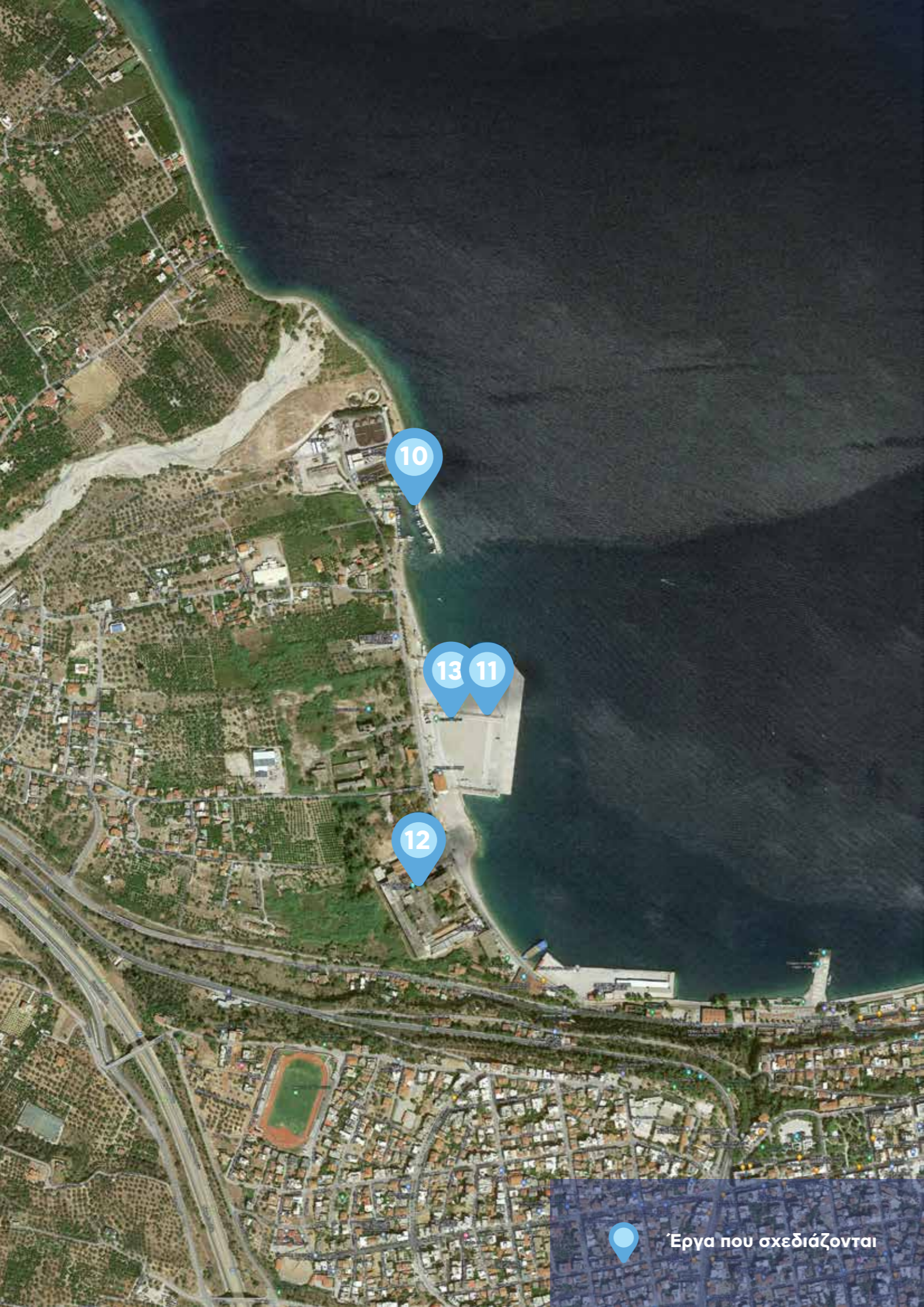
Ανάπλαση παραλίας Ρίου

Το έργο αυτό ύψους περίπου 10 εκατ. € μαζί με τις λοιπές δράσεις αισθητικής αναβάθμισης της παραλίας του Ρίου (Κάστρο του Ρίου, αναμόρφωση οικοπέδου ΕΤΑΔ μπροστά από τις προβλήτες από την ΠΔΕ) αφορά στην ανάπλαση του παραλιακού δρόμου από την προβλήτα έως και το «ΟΛΥΜΠΙΚΟ». Θα διασφαλίσει αφενός την περιοχή από την απειλητική διάβρωση και αφετέρου θα δημιουργήσει ένα εντυπωσιακό παραλιακό δρόμο με χρήσεις για πεζούς ποδηλάτες και οχήματα.

Έργα που σχεδιάζονται

Έργο σε εξέλιξη

1.3. Το Λιμάνι Αιγίου



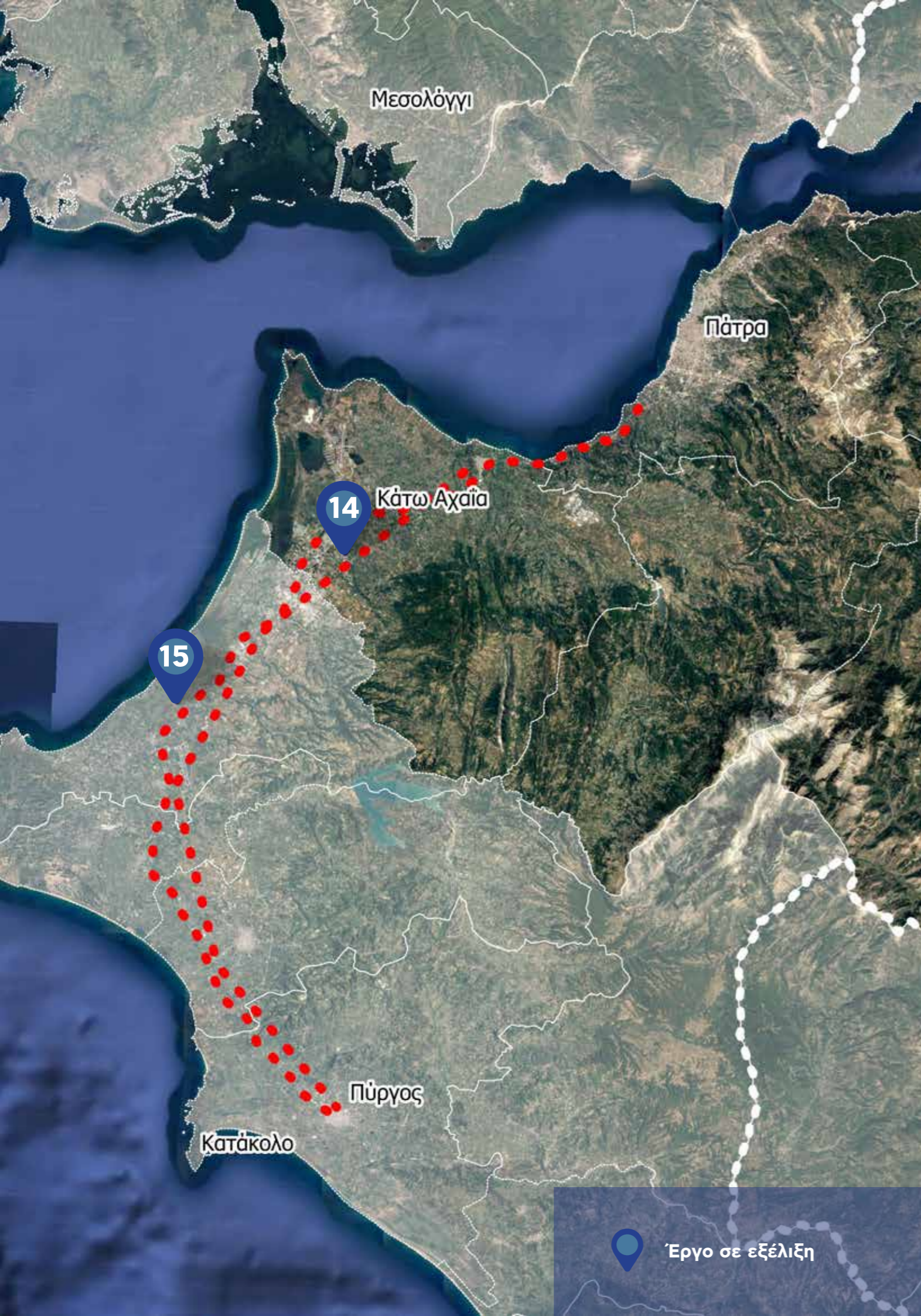
Έργα που σχεδιάζονται:

- 10** Ολοκλήρωση των λιμενικών εγκαταστάσεων (επιστρώσεις, προμήθεια πλωτής προβλήτας κ.ά.). Ο λιμένας μπορεί να εξυπηρετεί με ιδιαίτερη επιτυχία τη λεγόμενη “μικρή κρουαζιέρα” σε συνδυασμό με άλλους λιμένες της περιοχής (Ιτέα, Γαλαξίδι κ.ά.).
- 11** Δημιουργία τουριστικού αγκυροβολίου στην ήδη κωροθετημένη θέση.
- 12** Ανάπλαση της χερσαίας λιμενικής ζώνης η οποία περιλαμβάνει ιδιαίτερης αξίας ακίνητα (παλιές αποθήκες).
- 13** Μετατροπή του λιμένα του Αιγίου σε πράσινο λιμένα με σκοπό να συνδεθεί με υβριδικό ηλεκτροκινούμενο ferry με τα Τριζόνια και τον Λιμένα του Αγίου Νικολάου Δωρίδος στο Νομό Φωκίδας. Το συγκεκριμένο project είναι πρωτοβουλία της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και συμμετέχουν οι δύο Δήμοι και το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και θα χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ. Επιπλέον, σε μια παλιά αποθήκη του Αιγίου θα δημιουργηθεί Κέντρο μεταφοράς τεχνογνωσίας και έρευνας σε σχέση με την ηλεκτροκίνηση στα πλοία, π/υ 7,5 εκατ. € (αγορά κ μετασκευή ενός συμβατικού πλοίου, ΑΠΕ υποδομές παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και στα δυο λιμάνια, φορτιστές και το κέντρο τεκμηρίωσης σε μία από τις αποθήκες του λιμένα του Αιγίου).

Στρατηγικός Στόχος 2:
Διασυνδέοντας την Πόλη
1,723 δισ. €

2.1. Οδικά Έργα
2.2. Ενίσχυση Βελτίωση
Σιδηροδρομικών
Υποδομών

2.1. Οδικά Έργα



14

Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος

Προϋπολογισμός: 295 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 06.2025. Εντός του α' τριμήνου του 2025 αναμένεται η ολοκλήρωση του τμήματος Κάτω Αχαΐα-Πύργος.

Κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, μήκους 74,8 χλμ., από τα οποία τα 13 χλμ. περίπου αποτελούν διαπλάτυνση και βελτίωση της χάραξης της υφιστάμενης Ε.Ο. Πάτρα - Πύργος, ενώ τα υπόλοιπα 61,8 χλμ. περίπου διαμορφώνονται με νέα χάραξη που ολοκληρώνει τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος.

15

Προϋπολογισμός: 14,6 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 03.2023

Υλοποιούμε στοχευμένες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον υφιστάμενο οδικό άξονα με σκοπό την αναβάθμισή του και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου. Έως σήμερα έχουν εκτελεστεί εργασίες που αντιστοιχούν στο 65% του συμβατικού οικονομικού αντικείμενου του έργου.

Έργο σε εξέλιξη

2.1. Οδικά Έργα



16

Διάνοιξη και κατασκευή νέας συνδετήριας οδού από τον Κόμβο Κ7 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Ε.Π.Π.) έως την Ε.Ο. Πατρών –Τριπόλεως (Ε.Ο. 33) στην περιοχή Λαμπραΐκα

Προϋπολογισμός: 11,9 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 2025

Με το έργο επιτυγχάνεται η ταχύτερη και ασφαλέστερη διασύνδεση της ενδοχώρας της Αχαΐας με το αστικό κέντρο της Πάτρας. Εξυπηρετεί υπερτοπικές μετακινήσεις και περιλαμβάνει την κατασκευή της νέας συνδετήριας οδού της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών μέχρι την Εθνική Οδό (Ε.Ο.) Πατρών-Τριπόλεως στη θέση περιοχή Λαμπραΐκα, τη διαμόρφωση δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων και σπειροειδούς δακτυλίου κυκλοφορίας στην αρχή και το τέλος της νέας οδού. Επίσης, προβλέπεται η αποκατάσταση υφιστάμενων και η διάνοιξη νέων τοπικών οδών, όπου απαιτείται, λόγω των έργων της νέας αρτηρίας καθώς και τα οδικά έργα συναρμογής με την Ε.Ο. 111 Πατρών-Τριπόλεως (τμήμα προς Πάτρα) και με την παλαιά χάραξη αυτής. Τέλος, με το έργο αυτό αναβαθμίζεται λειτουργικά η Ευρεία Παράκαμψη Πατρών με την απευθείας διασύνδεσή της με την Ε.Ο. Πατρών-Τριπόλεως καθώς και το ευρύτερο οδικό δίκτυο της περιοχής.

Έργο σε εξέλιξη

2.1. Οδικά Έργα

17

Αποκατάσταση βλαβών στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Π.Ε. Αχαΐας από φυσικές καταστροφές έτος 2021 και συντήρηση επαρχιακού οδικού δικτύου

Προϋπολογισμός: 32 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: Διάφορα έργα σε εξέλιξη με διαφορετικούς χρόνους ολοκλήρωσης.

Το έργο στοχεύει στην άμεση και έγκαιρη επισκευή επικίνδυνων σημείων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο που προκλήθηκαν από τις φυσικές καταστροφές του 2021. Αφορά στην ασφαλέστερη μετακίνηση των πολιτών της Αχαΐας και την διευκόλυνση της ενδοπεριφερειακής μετακίνησης.

18

Πάτρα

19

Κάτω Αχαΐα

17

Πύργος

Κατάκολο



Έργα που σχεδιάζονται



Έργο σε εξέλιξη

Έργα που σχεδιάζονται:

18

Πρόγραμμα οδικής ασφάλειας

Προϋπολογισμός: 18 εκατ. €

Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών, είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα με πολλά λειτουργικά πλεονεκτήματα που εξασφαλίζει την ασφαλή διέλευση των πεζών με στόχο την μείωση των ατυχημάτων. Συνολικά θα αναβαθμιστούν 344 διαβάσεις σε κόμβους σε όλη την έκταση της περιοχής παρέμβασης.

19

Πρόγραμμα Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΠΕΒΟΑ) στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο

Προϋπολογισμός: 15 εκατ. €

Το πρόγραμμα αφορά σε βραχυπρόθεσμες, μικρής κλίμακας κατασκευαστικές επεμβάσεις οδικής ασφάλειας χαμηλού κόστους, όπως η αναβάθμιση και αντικατάσταση του οδικού εξοπλισμού (διαγράμμιση, σήμανση οδών, στηθαία ασφαλείας κ.λπ.), βελτιώσεις υποδομής (ασφαλτοτάπητες, τάφροι, ερείσματα κ.λπ.), διαμόρφωση ισόπεδων κόμβων σε επικίνδυνα σημεία του Εθνικού και Επαρχιακού Δικτύου. Σκοπός είναι η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και η μείωση των οδικών ατυχημάτων στην περιοχή υλοποίησης των παρεμβάσεων. Το έργο έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και την ΕΤΕπ.



20

Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο-Πάτρα στο τμήμα Ρίο - νέος λιμένας Πατρών

Προϋπολογισμός: 476,5 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: Το έργο δημοπρατήθηκε τον περασμένο Δεκέμβριο 2021 από την ΕΡΓΟΣΕ και σήμερα διεξάγεται ο Ανταγωνιστικός Διάλογος για τον Διαγωνισμό. Η συμβασιοποίηση αναμένεται να γίνει εντός του πρώτου τριμήνου του 2023, ώστε η κατασκευή του έργου να ολοκληρωθεί έως τέλος του 2027.

Με το έργο επιτυγχάνεται η σύνδεση του Νέου Λιμένα Πατρών με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας και η διασύνδεση της Πάτρας με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή προς τον Πύργο. Με τις σχεδιαζόμενες επεμβάσεις και κυρίως με την υπογειοποίηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής εντός του πυκνού αστικού ιστού της πόλης σε μήκος περί τα 5,16 χλμ., αποδεσμεύονται σημαντικές εκτάσεις κατάλληλες για αστικές αναπλάσεις, ενώ καταργείται το υφιστάμενο αμαξοστάσιο Αγ. Διονυσίου. Οι αναπλάσεις είναι δυνατόν να αφορούν είτε σε χώρους αναψυχής (πάρκα, παιδικές χαρές κλπ) είτε σε δημιουργία υποδομών βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ποδηλατοδρόμοι, πεζόδρομοι κλπ.) και εκτιμάται ότι θα ανέρχονται περίπου στα 70 στρέμματα.

Αρχαία Ολυμπία

Έργο σε εξέλιξη

2.2. Ενίσχυση – Βελτίωση Σιδηροδρομικών Υποδομών

Πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας-Πάτρας

Ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Βουλγαρικά Σύνορα. Προστιθέμενη αξία για την πόλη από τη σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής με τον αστικό ιστό και το νέο λιμάνι της Πάτρας. Στα οφέλη συγκαταλέγονται οι νέες θέσεις εργασίας, η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Βιομηχανικής Περιοχής της Πάτρας, η τουριστική ανάπτυξη κατά μήκος της γραμμής και η προστασία του Περιβάλλοντος μέσω της χρήσης του πράσινου μέσου έναντι των ρυπογόνων οχημάτων. Παράλληλα, η ολοκλήρωση όλων των έργων θα συμβάλει στη μείωση του χρόνου διαδρομής της γραμμής Αθήνας - Πάτρας σε 2 ώρες από 3 ώρες και 25'.



Κατασκευή υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη (ΧΘ 91,5) - Ψαθόπυργος (ΧΘ 113) και σήραγγα Παναγοπούλας

Προϋπολογισμός: 357 εκατ. €

Ολοκληρώθηκε: 30.09.2022

Το έργο έχει ολοκληρωθεί στο σύνολό του με την κατασκευή της υποδομής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μήκους 21,5 χλμ. και την κατασκευή της δίδυμης σιδηροδρομικής σήραγγας Παναγοπούλας καθώς και σήραγγας διαφυγής.



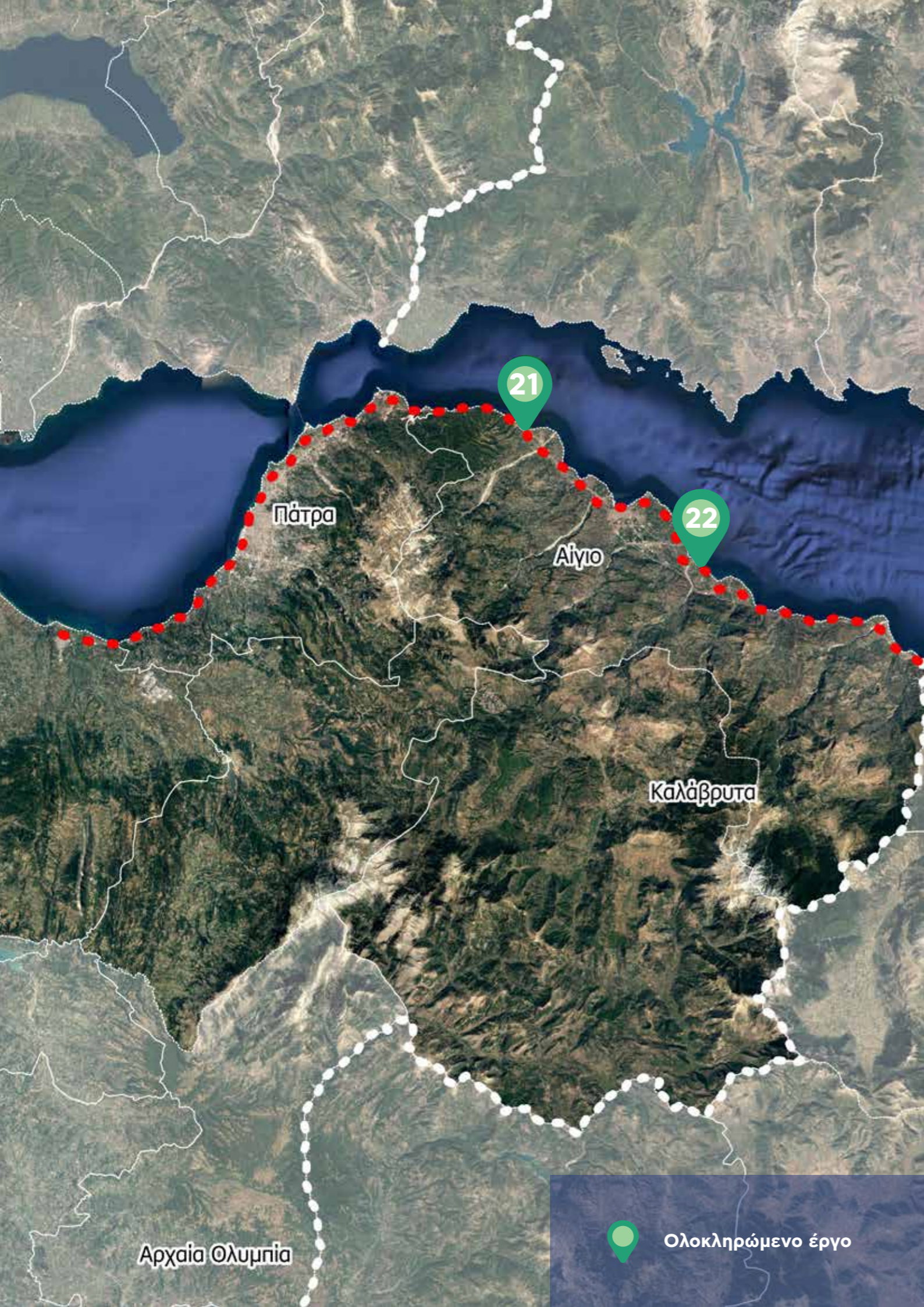
Ολοκλήρωση νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό-Ροδοδάφνη, φάση β'

Προϋπολογισμός: 72,6 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 12.2023.

Το έργο είναι λειτουργικό με το τμήμα Κιάτο - Διακοπτό - Σ.Σ. Αιγίου να έχει τεθεί σε λειτουργία από 22-6-2020. Η σύμβαση του έργου θα ολοκληρωθεί τέλος του 2023 καθώς βρίσκονται σε εξέλιξη μικρής έκτασης υπολειπόμενες εργασίες οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τη λειτουργία της γραμμής.

Το έργο αποτελεί τμήμα του ευρύτερου έργου εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας-Πάτρας που έχει σχεδιαστεί για ταχύτητες συρμών έως 200 χλμ/ώρα και αφορά στην ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων υποδομής και επιδομής σιδηροδρομικής γραμμής με σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και τηλεπικοινωνίες με συνολικό π/υ 1,3 δισ. ευρώ. Για την Αχαΐα το έργο αφορά στο τμήμα Διακοπτό - Ροδοδάφνη μήκους 16 χλμ. περίπου.



Ολοκληρώμενο έργο

2.2. Ενίσχυση – Βελτίωση Σιδηροδρομικών Υποδομών



23

Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο -Ροδοδάφνη (περιοχή Αιγίου)

Προϋπολογισμός: 83,4 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: Η σύμβαση υπεγράφη στις 06.07.2022. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί αρχές του 2025.

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης και Αντιθορυβικών Ηχοπετασμάτων σε μήκος 71 χλμ στο τμήμα Κιάτο -Ροδοδάφνη, το οποίο παραδόθηκε στην κυκλοφορία στις 14.07.2020.

24

Κατασκευή υποδομής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ψαθόपुरγος (ΧΘ 113) - Ρίο (ΧΘ 123+500) της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα- Πάτρα

Προϋπολογισμός: 131,1 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 06.2024. Το φυσικό αντικείμενο έχει ολοκληρωθεί ήδη κατά 60%.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή της υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, μήκους 10,5 χλμ. στο τμήμα Ψαθόपुरγος - Ρίο.

25

Κατασκευή σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων, επιδομής, ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και Η/Μ σήραγγας Παναγοπούλας για την Ν.Σ.Γ. Κιάτο - Πάτρα στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο

Προϋπολογισμός: 141,1 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: τέλος 2025

Το έργο αφορά στην κατασκευή της επιδομής στο τμήμα ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ - ΡΙΟ. Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν επί ήδη κατασκευασμένης υποδομής (επιχωμάτων, γεφυρών και σηράγγων) η οποία έχει υλοποιηθεί στο πλαίσιο προγενέστερων συμβάσεων. Δημοπρατήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2021 και συμβασιοποιείται εντός των ημερών.

2.2. Ενίσχυση – Βελτίωση Σιδηροδρομικών Υποδομών

Έργα που σχεδιάζονται:

26

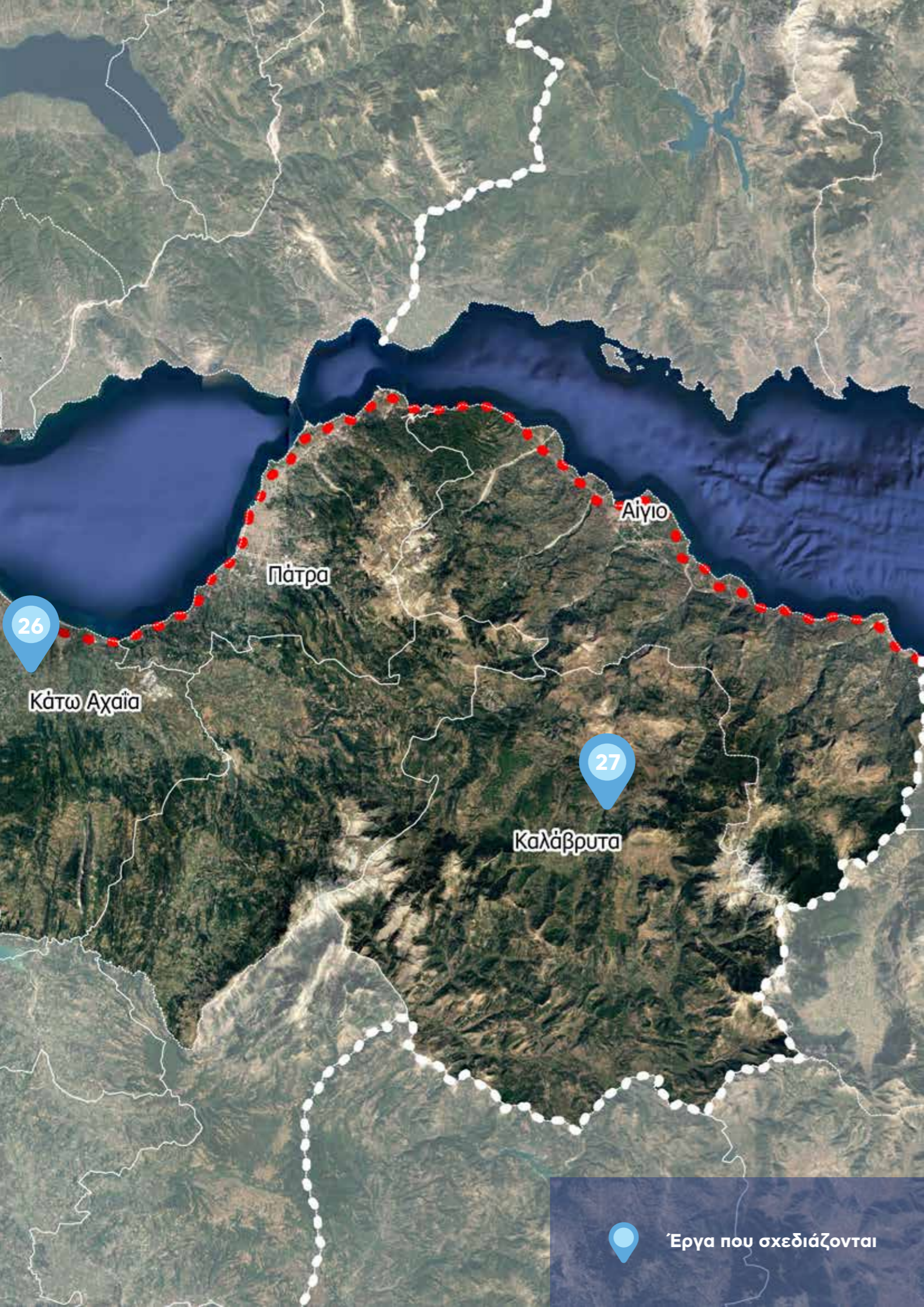
Επαναλειτουργία της μετρικής γραμμής Κάτω Αχαΐα – Πύργος

Προϋπολογισμός: 75 εκατ. €
Το έργο θα ενταχθεί στο ΕΣΠΑ 2021-27.

27

Επέκταση οδοντωτού στην Αγία Λαύρα

- ✓ Εκπονήθηκαν οι απαιτούμενες μελέτες, με την Σύμβαση που ανατέθηκε από τον ΟΣΕ στις 30.06.2021. Δεδομένου ότι η προτεινόμενη χάραξη του επεκτεινόμενου προς Αγ. Λαύρα σιδηροδρομικού δικτύου διέρχεται από το Εθνικό Πάρκο της περιοχής του ορεινού όγκου Χελμού – Βουραϊκού (ΚΥΑ 40390/2009) και συγκεκριμένα από τις ζώνες Α2 και Γ, ζητήθηκε ο χαρακτηρισμός του έργου ως εθνικής σημασίας. Στις 03.02.2022 εκδόθηκε η σχετική Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 355Β'/03.02.2022), η οποία αποτελούσε προϋπόθεση για την υποβολή της ΜΠΕ στη ΔΙΠΑ και την έγκρισή της από αυτήν.
- ✓ Στις 15.02.2022 υποβλήθηκε στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος (ΔΙΠΑ) η ΜΠΕ.
- ✓ Στις 08.07.2022 η ΔΙΠΑ απέστειλε στο ΚΕΣΠΑ εισήγηση για γνωμοδότηση, λόγω του ότι το έργο είναι Εθνικής Σημασίας, και έκτοτε αναμένεται η σύγκληση του.
- ✓ Επόμενα βήματα:
 - Γνωμοδότηση ΚΕΣΠΑ
 - Έγκριση ΜΠΕ από ΔΙΠΑ
 - Κτηματολόγιο
 - Εύρεση χρηματοδότησης
 - Δημοπράτηση (θα είναι μελετοκατασκευή)



Έργα που σχεδιάζονται

Στρατηγικός Στόχος 3:
Η Πόλη που Επιχειρεί
και Παράγει
626,71 εκατ. €

- 3.1. Ενεργειακές Υποδομές**
- 3.2. Αναβάθμιση Υποδομών**
Ύδρευσης / Άρδευσης
- 3.3. Τουρισμός**

3.1. Ενεργειακές Υποδομές

28

ΚΥΤ Μεγαλόπολης και αρχική σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV

Προϋπολογισμός: 172,92 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 2023. Πρόοδος 99,4%

Το τμήμα του έργου που διέρχεται από την Π.Ε. Αχαΐας αφορά την ολοκλήρωση της Γραμμής Μεταφοράς 400kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης.

29

Ολοκλήρωση έργων 150kV στην ευρύτερη περιοχή Πατρών

Προϋπολογισμός: 27,97 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 2024. Πρόοδος 21,4%

Αφορά στην αναβάθμιση των Γραμμών Μεταφοράς 150kV σε διπλού κυκλώματος, περιλαμβάνοντας και εκτεταμένες υπογειοποιήσεις αυτών εντός του αστικού ιστού των Πατρών.

30

Ανάπτυξη δικτύων φυσικού αερίου χαμηλής και μέσης πίεσης

Προϋπολογισμός: 7 εκατ. € (12 εκατ. € για τις τρεις πόλεις)

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης : 2024. Πρόοδος 21,4%

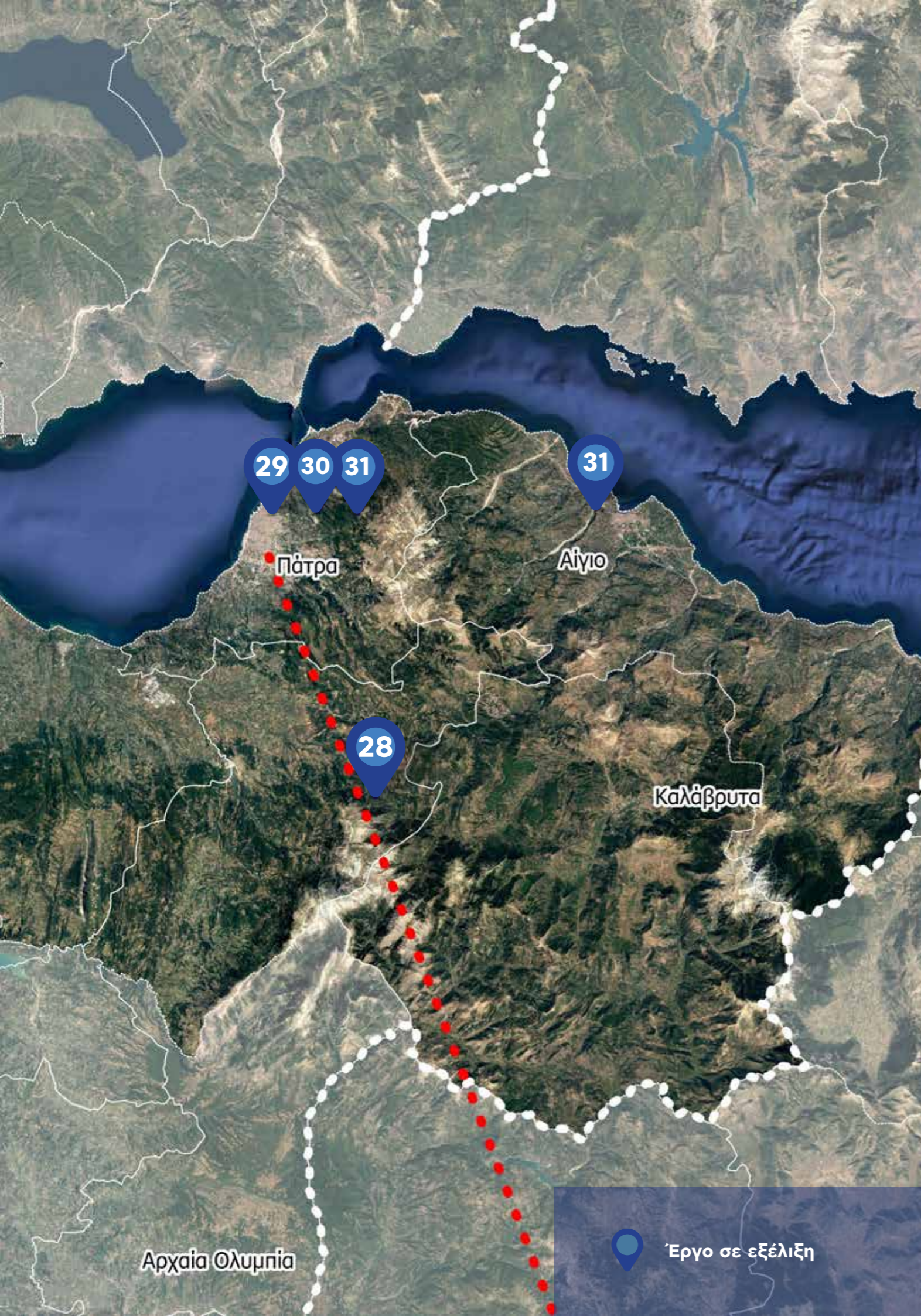
Το έργο αφορά στην κατασκευή νέου δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας και συγκεκριμένα στις περιφερειακές ενότητες Αχαΐας, Ηλείας και Αιτωλοακαρνανίας. Το δίκτυο διανομής που θα αναπτυχθεί θα καλύψει τρεις (3) κεντρικούς Δήμους των παραπάνω αναφερόμενων νομών: Πατρέων του νομού Αχαΐας, Πύργου του νομού Ηλείας και Αγρινίου του νομού Αιτωλοακαρνανίας. Το έργο αποσκοπεί στην διείσδυση του φυσικού αερίου σε εμπορικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές, καθώς και στην απόκτηση σημαντικού μεριδίου της αγοράς των οικιακών καταναλωτών. Ο πληθυσμός που θα ωφεληθεί από την εγκατάσταση του δικτύου ανέρχεται σε 33.000 κατοίκους.

31

Αναβαθμίσεις του δικτύου του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ)

Προϋπολογισμός: 4,73 εκατ. €

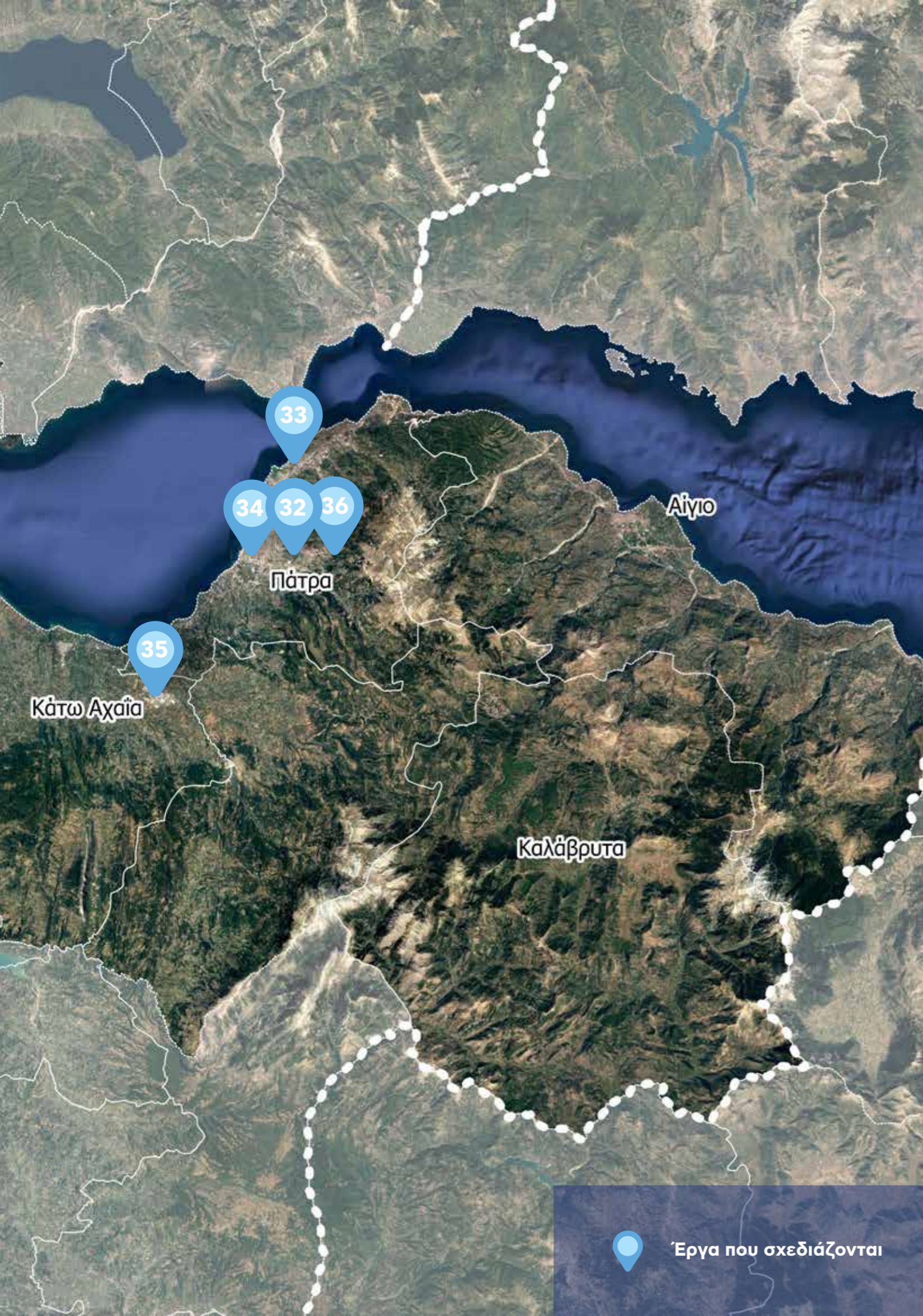
Το έργο έχει στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και την προστασία του περιβάλλοντος στα δίκτυα Πάτρας και Αιγίου.




3.1. Ενεργειακές Υποδομές

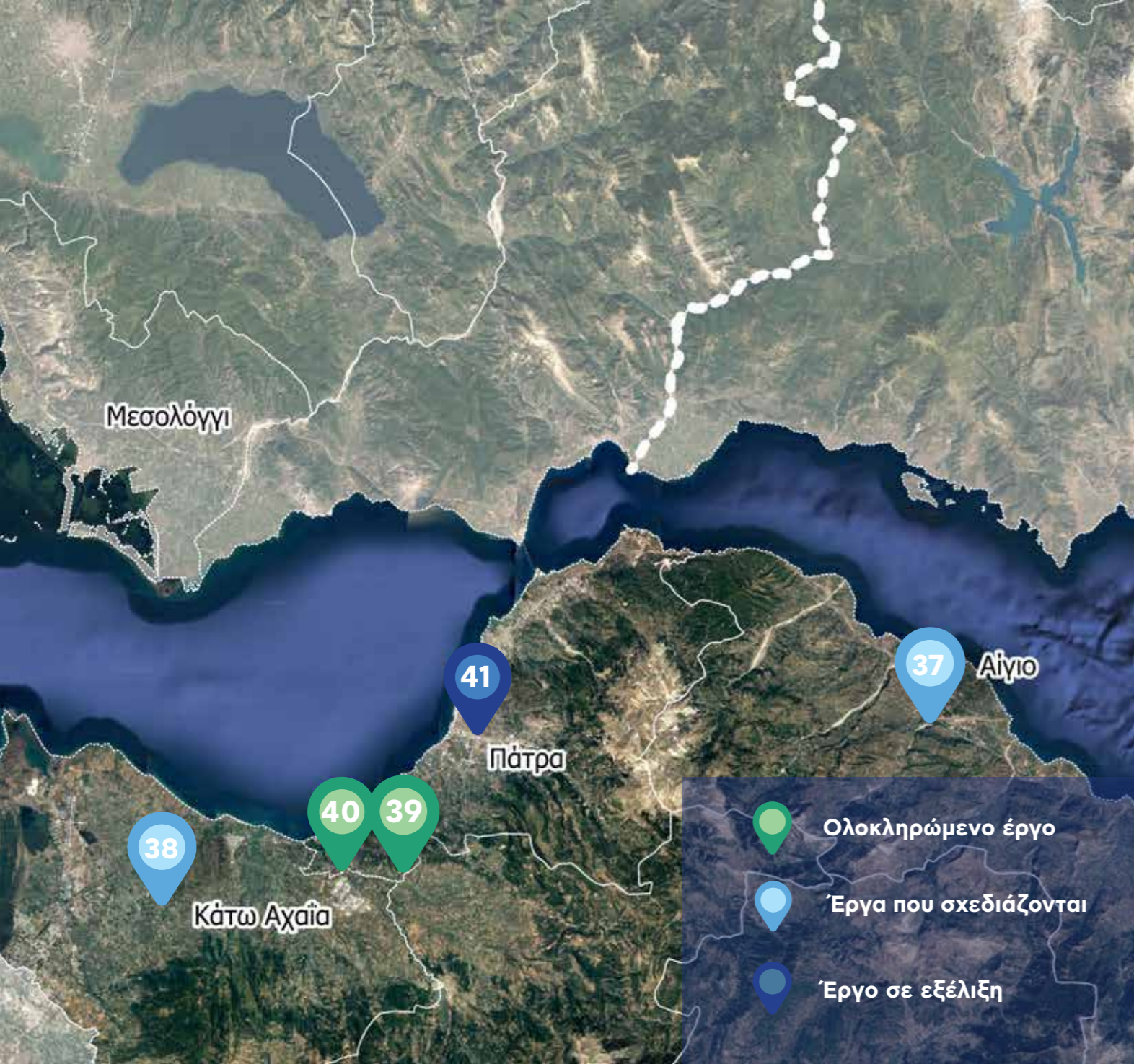
Έργα που σχεδιάζονται:

- 32** **Νέο ΚΥΤ Πάτρας**
Προϋπολογισμός: 7 εκατ. €
Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 2029
- 33** **Υπογειοποιήσεις & αποξηλώσεις Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήνιδας**
Προϋπολογισμός: 14,27 εκατ. €
Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 2028
- 34** **Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Πάτρα**
Προϋπολογισμός: 98 εκατ. €
Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 2025
- 35** **Παροχή φυσικού αερίου μέσω οργανωμένου δικτύου στα νοικοκυριά της περιοχής των Πατρών και στις επιχειρήσεις**
Σύνδεση της ΒΙΠΕ Πάτρας με Δίκτυο Φυσικού Αερίου από την Μεγαλόπολη από την ΔΕΣΦΑ. Έργο ενταγμένο στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
- 36** **ΚΥΤ Πάτρας και σύνδεσή του με το Σύστημα**
Προϋπολογισμός: 29,12 εκατ. €
Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 2028



 Έργα που σχεδιάζονται

3.2. Αναβάθμιση Υποδομών Ύδρευσης / Άρδευσης



Έργα που σχεδιάζονται:

37 Διυλιστήριο ποταμού Σελινούντα

Προϋπολογισμός: 22 εκατ. €.
Αναμένεται ένταξη του έργου στο πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης.

38 Άρδευση Κάμπου Δυτικής Αχαΐας

Δίνουμε λύση στο μεγάλο πρόβλημα άρδευσης 63.000 στρεμμάτων του κάμπου δυτικής Αχαΐας με την ανάθεση της επέκτασης της βόρειας κεντρικής διώρυγας Πηνειού στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης. Εκατομμύρια κυβικά μέτρα νερό πηγαίνουν χαμένα στη θάλασσα ενώ θα μπορούσαν να αρδεύουν τις καλλιέργειες της Αχαΐας. Επικαιροποιούνται άμεσα οι μελέτες και το έργο εντάσσεται στο νέο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης.

39 Κατασκευή φράγματος Πείρου - Παραπείρου στην Πάτρα

Προϋπολογισμός: 130 εκατ. €
Ολοκληρώθηκε: 05.2020

40 Κατασκευή διυλιστηρίου και αγωγών υδροδότησης Πάτρας και ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας από το φράγμα Πείρου-Παραπείρου

Προϋπολογισμός: 70 εκατ. €
Ολοκληρώθηκε: 01.2022

41 Ολοκλήρωση υπολειπόμενων εργασιών, λειτουργία και συντήρηση του έργου: «Ύδρευση Πάτρας από τους ποταμούς Πείρο και Παραπείρο – Δίκτυα υδροδότησης υπόλοιπων οικισμών Ν. Αχαΐας»

Προϋπολογισμός: 24,3 εκατ. €
Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 06.2025

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή του δικτύου μεταφοράς ύδατος σε υπάρχουσες και νέες δεξαμενές υδροδότησης των πεδινών και παραλιακών οικισμών της βορειοδυτικής Αχαΐας, με την παρεμβολή αντλιοστασίων, από τον ταμιευτήρα Αστερίου μέσω της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Νερού (EEN) στο Αστέριο. Η κατασκευή του έργου θα εξυπηρετήσει περισσότερους από 10.000 κατοίκους των περιοχών της Δυτικής Αχαΐας.

Παράλληλα, περιλαμβάνει τις συμπληρωματικές εργασίες που απαιτούνται να εκτελεστούν στα κατασκευασμένα έργα του φράγματος Αστερίου, έργα ύδρευσης Β.Δ. περιοχής Ν. Αχαΐας, διυλιστηρίων Αστερίου και αγωγού μεταφοράς αδιύλιστου νερού από το φράγμα Αστερίου στα διυλιστήρια (E.E.N.) Πάτρας. Επίσης, θα κατασκευαστούν και έργα επέκτασης των δικτύων ύδρευσης στους υπόλοιπους οικισμούς του Ν. Αχαΐας αλλά και συμπληρωματικές εργασίες που κρίνονται απαραίτητες για την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου. Το έργο θα εξυπηρετήσει περισσότερους από 10.000 κατοίκους των περιοχών της Δυτικής Αχαΐας.

3.3. Τουρισμός

42

Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων

Προϋπολογισμός: 19,4 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 2024

Οι επεμβάσεις στις εγκαταστάσεις του χιονοδρομικού κέντρου Καλαβρύτων στόχο έχουν την ανάπτυξη του τουρισμού και κατ' επέκταση της γενικότερης τοπικής οικονομίας και την ανάδειξη της ευρύτερης περιοχής, μέσω της βελτίωσης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και την προσέλκυση τουριστών στην περιοχή.

42

Καλάβρυτα

Αρχαία Ολυμπία

Έργο σε εξέλιξη

**Στρατηγικός Στόχος 4:
Ποιότητα Ζωής για τους
πολίτες
375,37 εκατ. €**

- 4.1. Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου**
- 4.2. Ενίσχυση Υποδομών Υγείας**
- 4.3. Ενίσχυση Υποδομών
Εκπαίδευσης**
- 4.4. Πολιτιστικές Υποδομές**
- 4.5. Ενίσχυση Υποδομών Δημόσιας
Προστασίας**
- 4.6. Αθλητικές Υποδομές**
- 4.7. Διαχείριση Αποβλήτων**

4.1. Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου

43

Ανακατασκευή παλαιού εργοστασίου Λαδόπουλου

Προϋπολογισμός: 65 εκατ. € (25 εκατ. € μέσω ΤΑΑ)

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 2026

Το έργο αφορά στην αξιοποίηση του υφιστάμενου κτιριακού δυναμικού του πρώην εργοστασίου χαρτοποιίας Λαδόπουλος, με στόχο την λειτουργική σύνδεσή του με τον αστικό ιστό του πολεοδομικού συγκροτήματος και την ανάδειξη της περιοχής σε σημείο αναφοράς για την πόλη. Οι παρεμβάσεις στοχεύουν στον μετασχηματισμό της εγκατάστασης σε μία ζώνη εξυπηρέτησης με τη στέγαση του συνόλου των αναγκών των δημοσίων φορέων της Πάτρας, την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας και την εξοικονόμηση πόρων.

44

Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας – Διαδρομή 1 (Άνω Πόλη) Διαδρομή 2 (Κάτω Πόλη) και Διαδρομή 3 (Δίκτυο ποδηλατόδρομων), Αστική ανάπλαση περιοχής Γούβας, Ανακατασκευή Κλιμάκων Ιστορικού Κέντρου Πάτρας

Προϋπολογισμός: 19 εκατ. € (σύνολο έργων)

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 04.2023

Τα έργα αφορούν στην ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη του ιστορικού κέντρου της Πάτρας και περιλαμβάνουν την περιοχή που συνδέει την κάτω με την άνω πόλη μέσω του κεντρικού πεζόδρομου της οδού Γεροκωστοπούλου, διασχίζοντας το βασικό τμήμα της άνω πόλης με την ενσωμάτωση των σημαντικότερων Αρχαιολογικών Χώρων (Κάστρο, Αρχαίο Ωδείο, Ρωμαϊκός Ιππόδρομος). Επίσης περιλαμβάνουν αναπλάσεις σε πλατείες - κοινόχρηστους χώρους, πεζοδρομήσεις και δημιουργία δικτύου δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων, ανακατασκευή πεζοδρομίων και οδών κυκλοφορίας οχημάτων, διαμόρφωση χώρων στάθμευσης. Τέλος περιλαμβάνουν την ανακατασκευή των διατηρητέων κλιμάκων του ιστορικού κέντρου της πόλης των Πατρών και συγκεκριμένα των οδών Αγίου Νικολάου, Γεροκωστοπούλου, Πατρέως και Τριών Ναυάρχων. Η περιοχή παρέμβασης αφορά επιφάνεια συνολικού εμβαδού περίπου 270.000m² και θα ωφελήσει συνολικά περίπου 70.000 ωφελούμενους.

43

44

Πάτρα

Έργο σε εξέλιξη

4.1. Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου

45

Αναζωογόνηση προσφυγικών κατοικιών Δήμου Πατρέων

Προϋπολογισμός: 10,7 εκατ. €

46

Ανάπλαση Εμπορικού Κέντρου (Οδός Μητροπόλεως) Αιγίου Δήμου Αιγιαλείας»

Προϋπολογισμός: 2,4 εκατ. €

47

Ενεργειακή αναβάθμιση του οδο φωτισμού του εθνικού οδικού δικτύου (αντικατάσταση όλων των λαμπτήρων οδο φωτισμού του Εθνικού Οδικού Δικτύου με LED την δημιουργία κεντρικού συστήματος παρακολούθησης βλαβών και έξυπνων διαβάσεων

Προϋπολογισμός: 12,4 εκατ. €

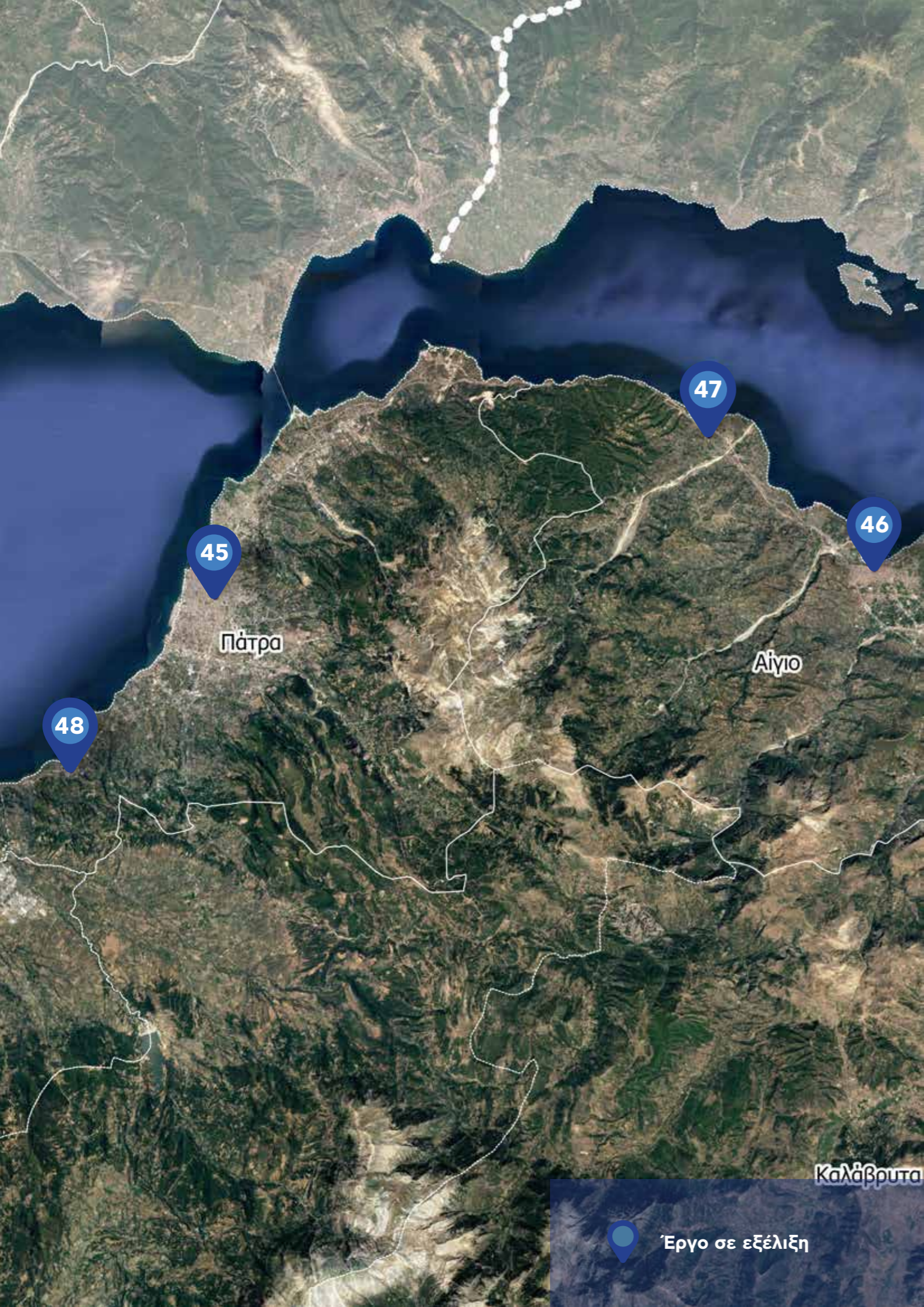
Το έργο αφορά παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της ασφαλέστερης χρήσης του οδικού δικτύου, την εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων με έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος και την άμεση και έγκαιρη επέμβαση σε περίπτωση βλαβών για την αποφυγή ατυχημάτων και την προστασία των πολιτών.

48

Δράση Αστικής Αναζωογόνησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Δράσεις αστικής αναζωογόνησης σε 186 οικισμούς Αχαΐας, Ηλείας και Αιτωλοακαρνανίας για την αισθητική αναβάθμιση των εισόδων των οικισμών

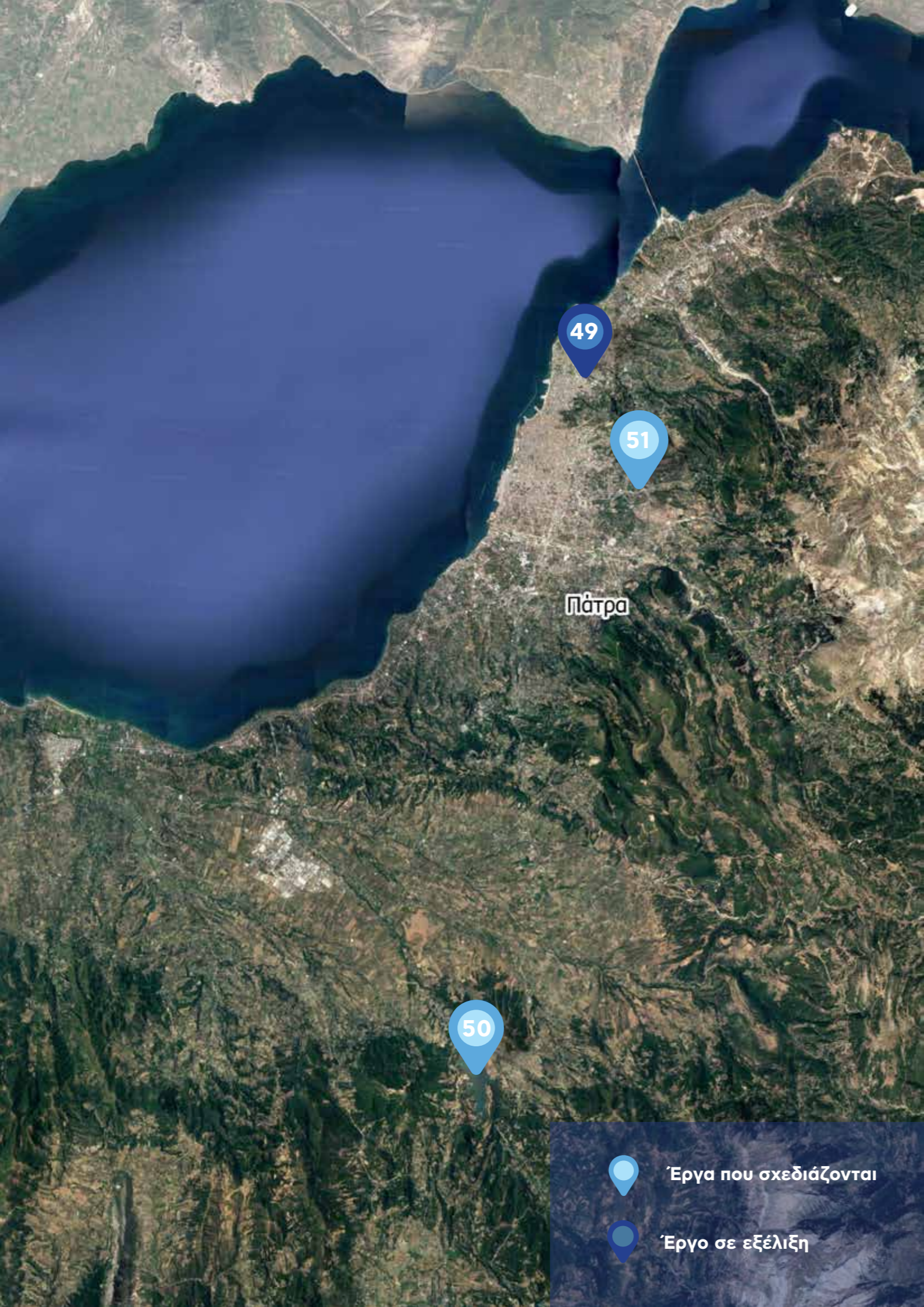
Προϋπολογισμός: 23 εκατ. €

Το έργο αφορά την προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού, με σκοπό την ανάδειξη των εισόδων 186 οικισμών και σημείων γενικού ενδιαφέροντος επί των ορίων των οδών του εθνικού- επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος. Στόχος του έργου είναι η βελτίωση της ποιότητα ζωής, η εύρυθμη λειτουργία, η ασφάλεια και η βιώσιμη ανάπτυξη των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών με σεβασμό προς το περιβάλλον.



Έργο σε εξέλιξη

4.1. Αναβάθμιση Δημόσιου Χώρου



49

51

Πάτρα

50



Έργα που σχεδιάζονται



Έργο σε εξέλιξη

49

Ενεργειακή Αναβάθμιση Αστυνομικού Μεγάρου Πατρών

Προϋπολογισμός: 2 εκατ. €

Αντικείμενο του έργου είναι η ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου του Αστυνομικού Μεγάρου Πατρών, μέσω στοχευμένων παρεμβάσεων για την μείωση του λειτουργικού κόστους και την βελτίωση των εσωτερικών συνθηκών. Μέσω των δράσεων θα αναβαθμιστεί η ενεργειακή απόδοση του κτιρίου, θα εξασφαλιστούν οι απαραίτητες εσωτερικές συνθήκες εργασίας και παράλληλα θα μειωθεί σημαντικά το λειτουργικό κόστος του κτιρίου. Επιπλέον, θα επιτευχθεί η ευαισθητοποίηση προσωπικού στα ζητήματα εξοικονόμησης ενέργειας και προστασίας του περιβάλλοντος.

Έργα που σχεδιάζονται:

50

Αξιοποίηση περιοχής γύρω από την τεχνητή λίμνη Πείρου Παραπείρου

51

Αξιοποίηση περιοχής Ριγανόκαμπου σε συνεργασία με όλους τους συναρμόδιους φορείς

4.2. Ενίσχυση Υποδομών Υγείας



Προμήθεια εξοπλισμού Αγ. Ανδρέα

Προϋπολογισμός: 1 εκατ. €
Ολοκλήρωση: 12.2021



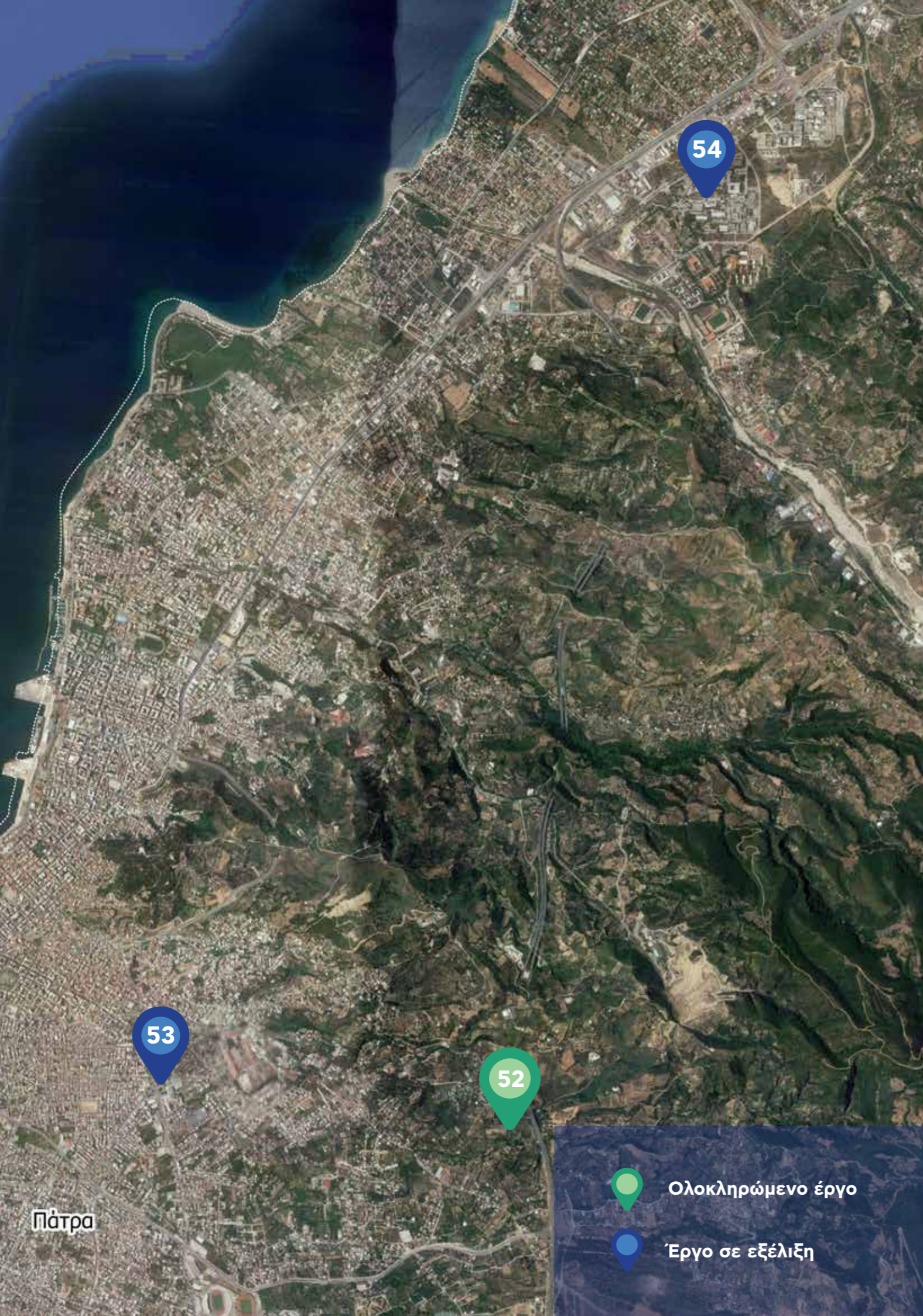
Γενικό Νοσοκομείο Πατρών Άγ. Ανδρέας

- Εκσυγχρονισμός Τμημάτων Επειγόντων Περιστατικών
- Ανέγερση SPECT-CT νέου κτιρίου για την εγκατάσταση πλήρους συστήματος PET-CT και γ-καμερα Ν Πατρών (Άγ. Ανδρέας), π/υ: 3,56 εκατ. € (δωρεά)
- Ενεργειακή αναβάθμιση, εξοικονόμηση ενέργειας και αξιοποίηση ΑΠΕ Αγ. Ανδρέα προϋπολογισμός: 2,63 εκατ. €



ΠΓΝ Παναγιά η Βοήθεια

- Εκσυγχρονισμός και επέκταση ΤΕΠ. Πεζογέφυρα διασύνδεσης συγκροτήματος κτιρίων κλινικών. Αναβάθμιση χειρουργικών αιθουσών.
- Προμήθεια εξοπλισμού, π/υ: 1,13 εκατ. €.
- Ενεργειακή αναβάθμιση, π/υ: 6,43 εκατ. €. Οι εργασίες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Νοέμβριο του 2023.

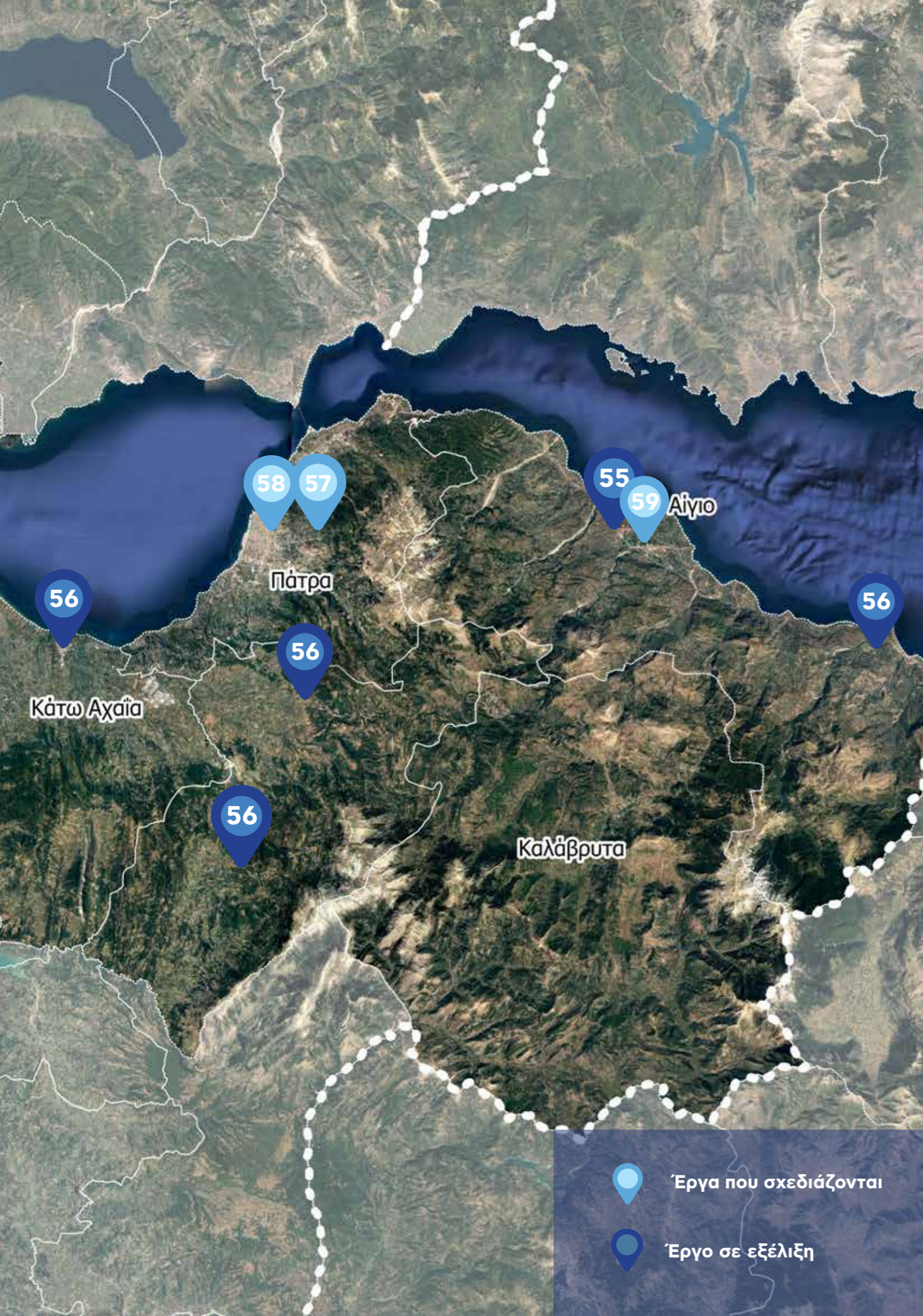


Ολοκληρώμενο έργο



Έργο σε εξέλιξη

4.2. Ενίσχυση Υποδομών Υγείας



55

Γ.Ν. Αχαΐας νοσηλευτική μονάδα Αιγίου

- Εκσυγχρονισμός Τμημάτων Επειγόντων Περιστατικών.
- Ενεργειακή αναβάθμιση, π/υ: 2,735 εκατ. €. Οι εργασίες ξεκίνησαν τον Ιανουάριο 2022 και αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Αύγουστο 2023.

56

Κέντρα Υγείας

Προϋπολογισμός: Εκτιμάται ότι ο προϋπολογισμός κάθε Κέντρου Υγείας θα προσεγγίζει το 1 εκατ. €.
Ανακαίνιση κέντρων υγείας Ακράτας, Κάτω Αχαΐας, Ερυμάνθειας, Χαλανδρίτσας.

Έργα που σχεδιάζονται:

57

Παιδιατρικό νοσοκομείο Πατρών «Καραμανδάνειο»
Αναβάθμιση νοσοκομείου.

58

Νοσοκομείο Άγιος Ανδρέας
Μετεγκατάσταση χώρου φαρμακείου, ανακατασκευή κτιρίου τέως «Σχολής Αδελφών».

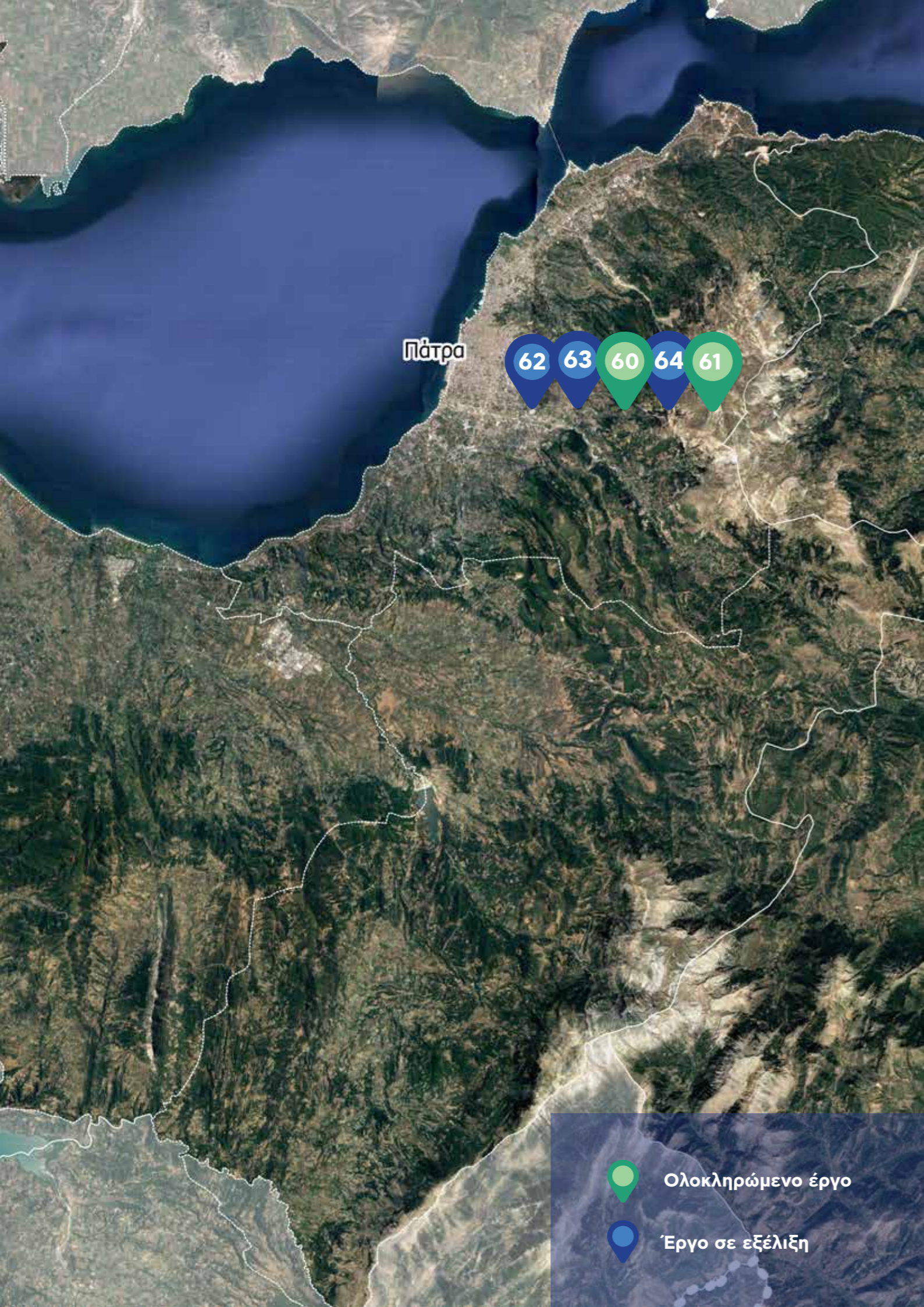
59

Γ.Ν. Αχαΐας νοσηλευτική μονάδα Αιγίου
Ανακαίνιση κοινοχρήστων χώρων και WC. Ανακαίνιση - αναδιαμόρφωση του μικροβιολογικού εργαστηρίου.

Έργα που σχεδιάζονται

Έργο σε εξέλιξη

4.3. Ενίσχυση Υποδομών Εκπαίδευσης



Πρότυπα σχολεία



Προμήθεια και εγκατάσταση τεχνολογικού και εργαστηριακού εξοπλισμού

Προϋπολογισμός: 2,1 εκατ. €

Ολοκληρώθηκε

Προμήθεια και εγκατάσταση τεχνολογικού και εργαστηριακού εξοπλισμού σε 338 σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο Ν. Αχαΐας (εκ των οποίων 178 στην Πάτρα) και σε δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης.



Ενεργειακή αναβάθμιση σχολικών κτιρίων

Προϋπολογισμός: 10,8 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 04.2023. 6 σχολεία έχουν ολοκληρωθεί και παραδοθεί σε χρήση.

Χρηματοδοτούνται 20 έργα για την ενεργειακή αναβάθμιση σχολικών μονάδων (16 στον δήμο Πατρέων). Οι παρεμβάσεις έχουν ως στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας σχολικών κτιρίων και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσής τους, ώστε να εξασφαλιστεί η μείωση του λειτουργικού κόστους, καθώς και να βελτιωθούν/ εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες συνθήκες για την διεξαγωγή των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων στους εσωτερικούς χώρους. Σημαντικό όφελος αποτελεί η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, αλλά και η ευαισθητοποίηση των μαθητών και του εκπαιδευτικού προσωπικού στα ζητήματα εξοικονόμησης ενέργειας και προστασίας του περιβάλλοντος.



Κατασκευή σχολικών κτιρίων στην ΠΕ Αχαΐας

Προϋπολογισμός: 8 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 04.2023



Πειραματικό ΙΕΚ Πάτρας

Από το 2021-2022 λειτουργούν δυο πειραματικές ειδικότητες σε συνεργασία με ΑΕΙ: 1. Ειδικός Εφαρμοσμένων Τεχνολογιών Χημικών και Μικροβιολογικών Αναλύσεων 2. Στέλεχος Ψηφιακού Μάρκετινγκ στο Ηλεκτρονικό Εμπόριο.



Ολοκληρώμενο έργο



Έργο σε εξέλιξη

4.4. Πολιτιστικές Υποδομές

65

Αποκατάσταση Θεάτρου "ΑΠΟΛΛΩΝ" Πατρών με τη λειτουργική επανάχρησή του

Προϋπολογισμός: 12,8 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: α' εξάμηνο 2027

Σκοπός του έργου είναι η αποκατάσταση και η λειτουργική επανάχρηση του Θεάτρου "Απόλλων" επιφάνειας περίπου 2.133μ² κυρίως ως ενεργή θεατρική σκηνή της πόλης και δευτερευόντως ως χώρος συναυλιών ή μουσική σκηνή.

66

Αποκατάσταση και συντήρηση ρωμαϊκού ωδείου Πατρών

Προϋπολογισμός: 800.000 €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 12.2023

Το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη και περιλαμβάνει εργασίες μερικής αποκατάστασης τοικοδομιών, ανακατασκευής του θόλου του σκηνικού οικοδομήματος και των κλιμάκων που οδηγούν από αυτό προς το κοίλο, συμπλήρωσης των κλιμάκων στα vomitoria (προσβάσεις στο κοίλο) για να γίνουν λειτουργικά, αποκατάσταση των τριών τελευταίων σειρών του άνω κοίλου, συντήρηση της μαρμάρινης επένδυσης του κοίλου, κατά τόπους αποκατάσταση του μαρμάρινου μανδύα βάσης με νέο μάρμαρο και εργασίες αποκατάστασης της στάθμης του εδάφους περιμετρικά εξωτερικά του μνημείου, γεγονός που θα επιτρέψει την ασφαλή πρόσβαση των επισκεπτών από τον περιβάλλοντα χώρο.

65

66

Έργο σε εξέλιξη

4.4. Πολιτιστικές Υποδομές

67

Αποκατάσταση Ιερού Ναού Παναγίας Τρυπητής Αιγίου, Αποκατάσταση-Ανάδειξη ανεσκαμμένου τμήματος Ρωμαϊκού Σταδίου Πατρών και Επέκταση έκθεσης Αρχαιολογικού Μουσείου Αιγίου

Προϋπολογισμός: 2 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 09.2023

68

Κόμβος Εκπαίδευσης για τον Πολιτισμό και τη Δημιουργική Βιομηχανία (Κόμβος Παλαιά Σφαγεία, Δράσεις Δημοσιότητας)

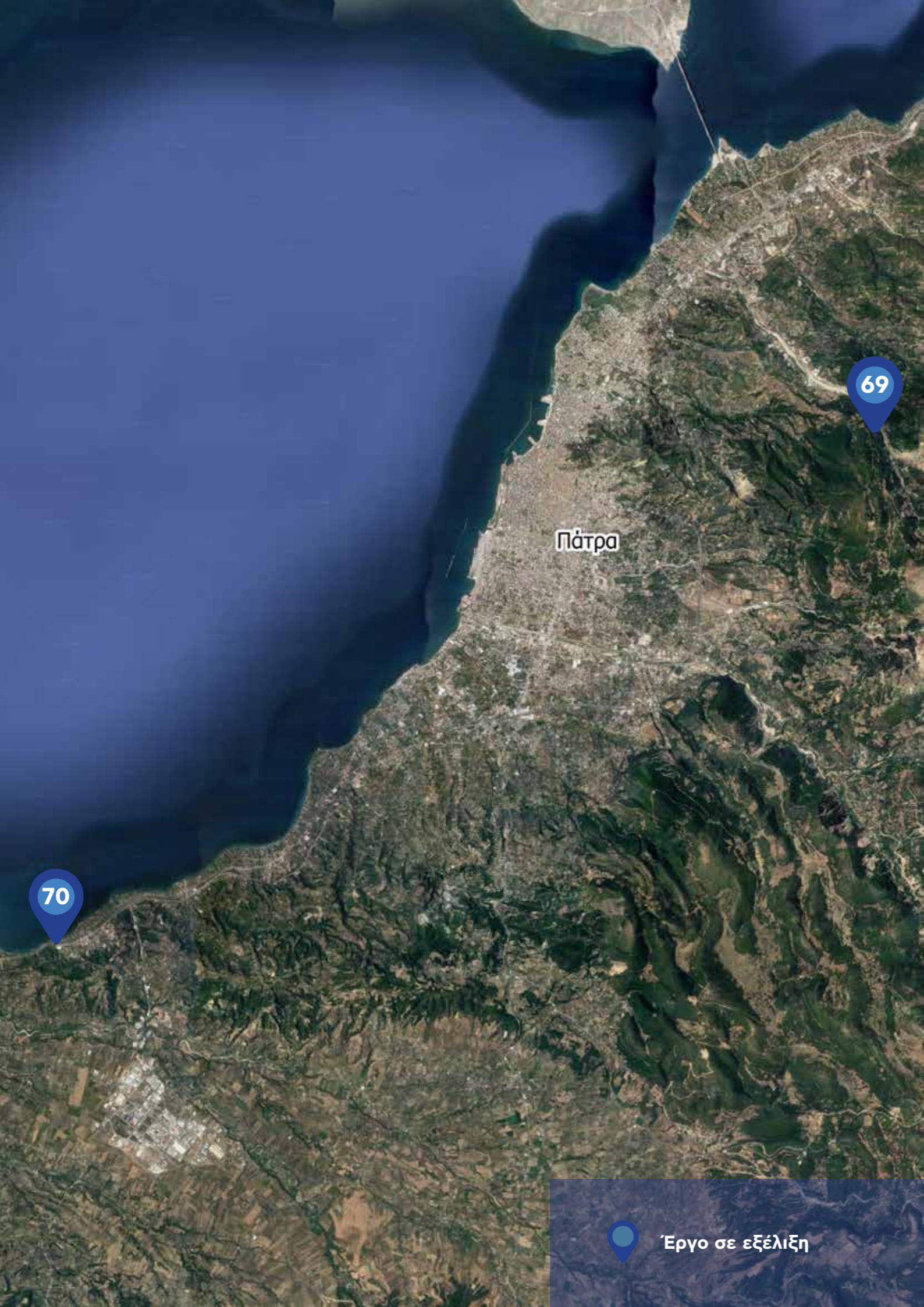
Προϋπολογισμός: 1,76 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 12.2025

Έργο σε εξέλιξη

Καλάβρυτα

4.5. Ενίσχυση Υποδομών Δημόσιας Προστασίας



69

Αντιπλημμυρικά έργα

Προϋπολογισμός: 39,5 εκατ. €

Υλοποιούνται περιβαλλοντικά έργα σε ποταμούς και χειμάρρους της Αχαΐας με σκοπό την προστασία της ανθρώπινης ζωής αλλά και των παρακείμενων ιδιοκτησιών, μέσω θωράκισης από πλημμυρικά φαινόμενα και εξασφάλισης της ομαλής λειτουργίας των χειμάρρων.

70

Αντιδιαβρωτικά έργα

Προϋπολογισμός: 21,2 εκατ. €

Τα έργα αφορούν παρεμβάσεις για την προστασία των ακτών από διαβρωτική δράση και στοχεύουν στην προαγωγή της αειφόρου χρήσης των θαλασσών, στη διατήρηση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και στην προστασία των βασικών πόρων από τους οποίους εξαρτώνται οι κοινωνικές και οικονομικές δραστηριότητες που σχετίζονται με τη θάλασσα. Σημαντικοί γνώμονες είναι η προστασία του περιβάλλοντος, η προστασία από πλημμύρες, η διατήρηση της ισορροπίας του οικοσυστήματος και η προστασία της τουριστικής ανάπτυξης.

70

Έργο σε εξέλιξη

4.5. Ενίσχυση Υποδομών Δημόσιας Προστασίας

71

Υλοποίηση περιφερειακών κέντρων επιχειρήσεων πολιτικής προστασίας (ΠΕΚΕΠΠ) μέσω προγραμμάτων σύμπραξης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα. Δημιουργία Περιφερειακού Κέντρου Πολιτικής Προστασίας Δυτικής Ελλάδας

Προϋπολογισμός: 8,3 εκατ. € για το ΠΕΚΕΠΠ Δυτικής Ελλάδας (60,7 εκατ. € χωρίς ΦΠΑ, για το σύνολο του έργου, συγχρηματοδότηση RRF ύψους 19 εκατ. €).

Ο διαγωνισμός βρίσκεται στη Β΄ Φάση (ανταγωνιστικός διάλογος). Περιλαμβάνει 2 έτη κατασκευή και 25 λειτουργία και συντήρηση.

Το έργο ΣΔΙΤ περιλαμβάνει για τη Δυτική Ελλάδα την κατασκευή του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Κέντρου Πολιτικής Προστασίας (Π.Ε.ΚΕ.Π.Π.) στο οποίο θα γίνεται η διαχείριση του συνόλου των συμβάντων αρμοδιότητας Πολιτικής Προστασίας που εξελίσσονται στην Περιφέρεια.

72

Ανάπτυξη ολοκληρωμένου συστήματος επιτήρησης, έγκαιρης προειδοποίησης και μείωσης του κινδύνου από δασικές πυρκαγιές στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

Προϋπολογισμός: 4,9 εκατ. €

Το έργο αφορά στην υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου συστήματος επιτήρησης, έγκαιρης προειδοποίησης και επαύξησης της επιχειρησιακής ικανότητας ως προς τη μείωση του κινδύνου από δασικές πυρκαγιές στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας συνδυάζοντας σύγχρονες και καινοτόμες τεχνολογίες επιτήρησης και αναγνώρισης πυρικών συμβάντων και στατικών/δυναμικών πυρικών παραμέτρων.

Πάτρα

71

72



Έργο σε εξέλιξη

4.5. Ενίσχυση Υποδομών Δημόσιας Προστασίας

73

Δράση για την Αντιμετώπιση των Περιβαλλοντικών Κινδύνων. Πιλοτική εφαρμογή προώθησης πολιτικών προστασίας περιβάλλοντος μέσω προγραμματικής συμφωνίας της Περιφέρειας με τους Δήμους Αιγιαλείας, Πύργου, Αργινίου και Ναυπάκτου

Προϋπολογισμός: 7,6 εκατ. €

Η δράση αφορά την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των μαθητών σχετικά με τα απορρίμματα, την ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη, για τη μείωση του ενεργειακού και περιβαλλοντικού αποτυπώματος της μεταφοράς των ανακυκλούμενων υλικών μέσω ενίσχυσης της ανακύκλωσης.

74

Αστυνομική Διεύθυνση Αχαΐας

Προϋπολογισμός: 20 εκατ. € (για το σύνολο του έργου 56,8 εκατ. €)

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: Ο διαγωνισμός του έργου προκηρύχθηκε 7 Σεπτεμβρίου από την ΚΤ.ΥΠ. με καταληκτική ημερομηνία υποβολής φακέλων την 21 Νοεμβρίου. Περιλαμβάνει 2 έτη κατασκευή και 28 λειτουργία και συντήρηση.

Το έργο περιλαμβάνει την ανέγερση νέου σύγχρονου κτηρίου στην Πάτρα σύμφωνα με τις απαραίτητες προδιαγραφές σχετικά με την ασφάλεια και τη λειτουργία του. Θα διαθέτει χώρους προσωρινής κράτησης, αποθηκευτικούς χώρους, χώρους φύλαξης πειστηρίων, αποθήκες όπλων, σκοπευτήρια ενώ παράλληλα θα λειτουργούν χώρος κυλικείου, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων και αίθουσες εκπαίδευσης.

74

Πάτρα

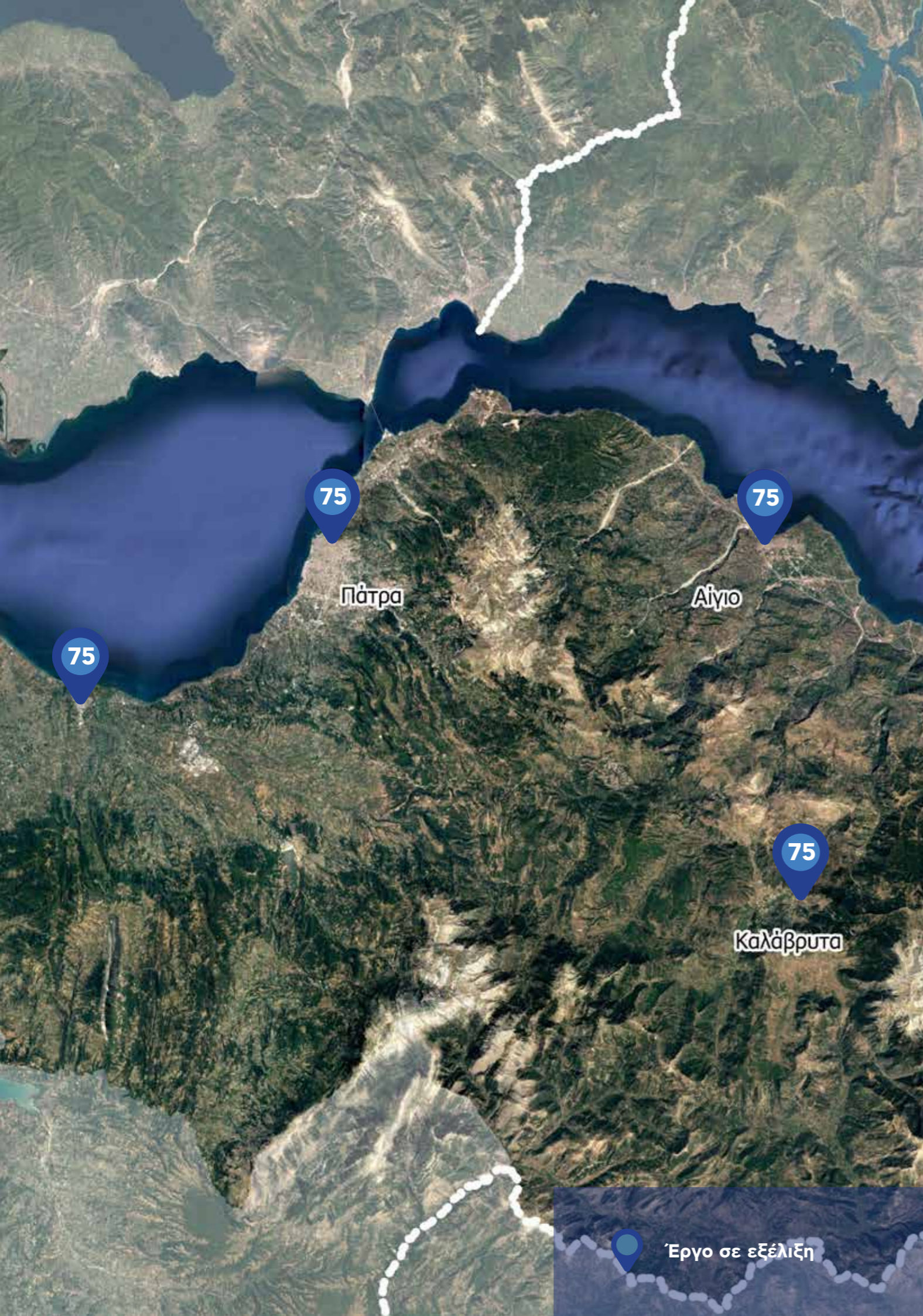
73

Αίγιο

Καλάβρυτα

Έργο σε εξέλιξη

4.6. Αθλητικές Υποδομές



75

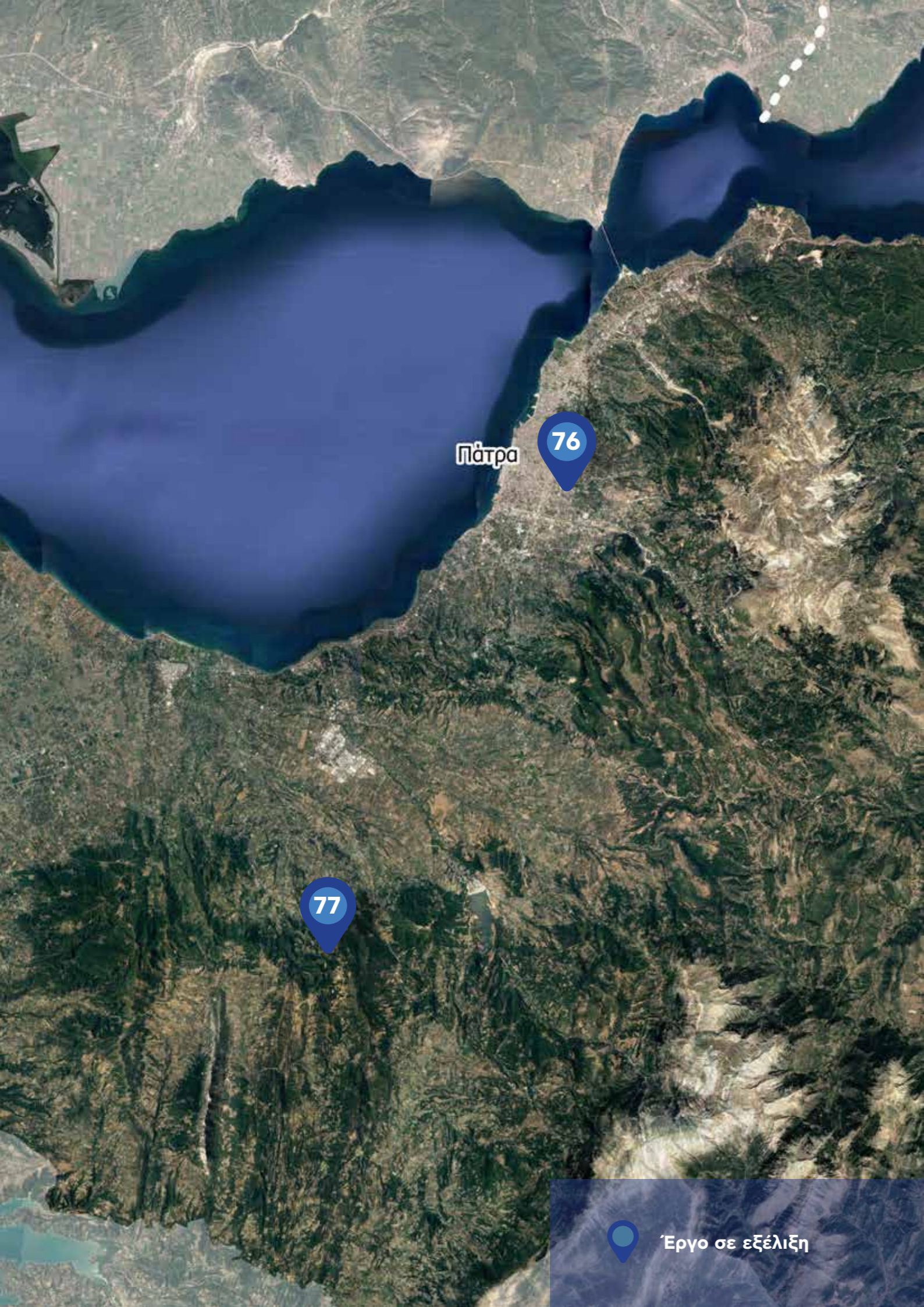
Παρεμβάσεις σε αθλητικές δομές της Αχαΐας

Προϋπολογισμός: 12 εκατ. €

10 γήπεδα του Δήμου Πατρέων, ενεργειακή αναβάθμιση του Κλειστού γηπέδου μπάσκετ ΑΠΟΛΛΩΝ ΠΑΤΡΑΣ, αντικατάσταση του χλοοτάπητα του Παν - Πελοποννησιακού Σταδίου, αθλητικές εγκαταστάσεις Αιγιάλειας, Καλαβρύτων και Δυτ. Αχαΐας, Κλειστού κολυμβητηρίου Αντ. Πεπανός και Κλειστού Κολυμβητηρίου Πανεπιστημίου Πατρών.

Έργο σε εξέλιξη

4.7. Διαχείριση Αποβλήτων



76

Κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) & Μονάδας Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων (ΜΕΒ) στη θέση Φλόκα του Δήμου Δυτικής Αχαΐας

Προϋπολογισμός: 44,43 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 2025-2026

Βρίσκεται ήδη σε διαγωνιστική διαδικασία η μονάδα διαχείρισης αποβλήτων της Πάτρας, που θα διαχειρίζεται τα απόβλητα της περιοχής. Είναι σύγχρονη μονάδα Ανάκτησης και Ανακύκλωσης, που εξασφάλισαμε τη χρηματοδότηση της από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

77

Επέκταση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ) Πάτρας

Προϋπολογισμός: 8,93 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 08.2023. Βρίσκεται υπό κατασκευή.

77



Έργο σε εξέλιξη

4.7. Διαχείριση Αποβλήτων

78

Βασικά έργα αποχέτευσης

Προϋπολογισμός: 15,1 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης : 12.2023

Τα έργα αφορούν στην ολοκληρωμένη και λειτουργική επέκταση της υφιστάμενης Ε.Ε.Λ Πάτρας κατά 30.000 ισοδύναμους κατοίκους καθώς και στην κατασκευή των δικτύων αποχέτευσης των πρώην Δ.Δ. Βραχναϊικών, Μονοδενδρίου, Ροϊτικών, Μιντιλογλίου, Οβρυάς, Δεμενικών και Παραλίας και της περιοχής Μποζαϊτικών του Δήμου Πατρέων. Ο πρόσθετος πληθυσμός που θα ωφεληθεί από την εγκατάσταση του δικτύου ανέρχεται σε 11.500 κατοίκους.

79

Δημιουργία Σταθμού Μεταφόρτωσης Αποβλήτων στη Ξερόλακκα Πατρών

Προϋπολογισμός: 1,9 εκατ. €

Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 12.2023

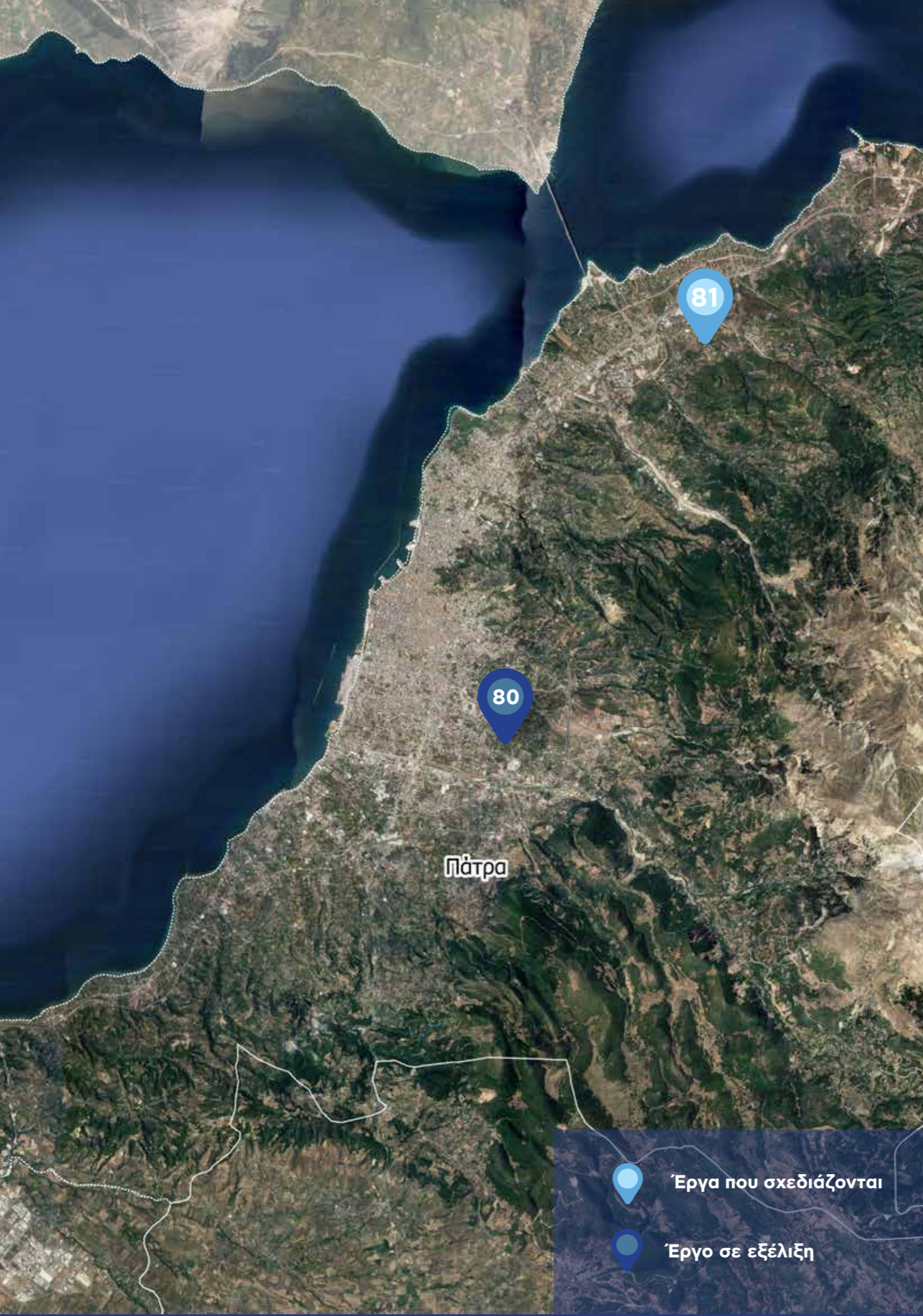
Το έργο αφορά στην κατασκευή υποδομών, την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού και παράδοση σε πλήρη λειτουργία του Σταθμού Μεταφόρτωσης Αποβλήτων (ΣΜΑ) Πάτρας στην θέση «Ξερόλακκα» Πατρών. Σύμφωνα με το αναθεωρημένο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) Δυτικής Ελλάδας, προβλέπεται η μεταφόρτωση και μεταφορά των αστικών αποβλήτων του Δήμου Πατρέων, μετά την εφαρμογή προγραμμάτων διαλογής στην πηγή, με κατασκευή του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Πάτρας, περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου εντός του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Ξερόλακκας, με προορισμό την Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Αποβλήτων (ΟΕΔΑ) Φλόκα και με τελική διάθεση στον Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) Δυτικής Αχαΐας-Φλόκα. 09.2022: Δημοπράτηση της ΜΕΑ.

Έργο σε εξέλιξη

Στρατηγικός Στόχος 5:
Η Πόλη της Γνώσης και της
Καινοτομίας
40,75 εκατ. €

5.1. Καινοτομία – Ψηφιακός
Μετασχηματισμός
Επιχειρήσεων
5.2. Πανεπιστημιακές Δομές

5.1. Καινοτομία – Ψηφιακός Μετασχηματισμός Επιχειρήσεων



80

DIGIWEST κόμβος για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων

Προϋπολογισμός: 4 εκατ. €

Το έργο αφορά στην ενσωμάτωση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών στη λειτουργία και τις διαδικασίες των επιχειρήσεων. Περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών προς το σύνολο της επιχειρηματικής κοινότητας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την υποστήριξη της επιχειρηματικότητας, αφενός με τη διάχυση δράσεων άμεσης χρηματοδότησης και αφετέρου με την ενίσχυση των ικανοτήτων και δεξιοτήτων των επιχειρήσεων και των εργαζομένων τους.

Έργα που σχεδιάζονται:

81

Επιστημονικό Πάρκο Πατρών

Δημιουργία νέου ενιαίου ερευνητικού κέντρου Δυτικής Ελλάδας με συνένωση υφιστάμενων ινστιτούτων και του επιστημονικού πάρκου Πατρών

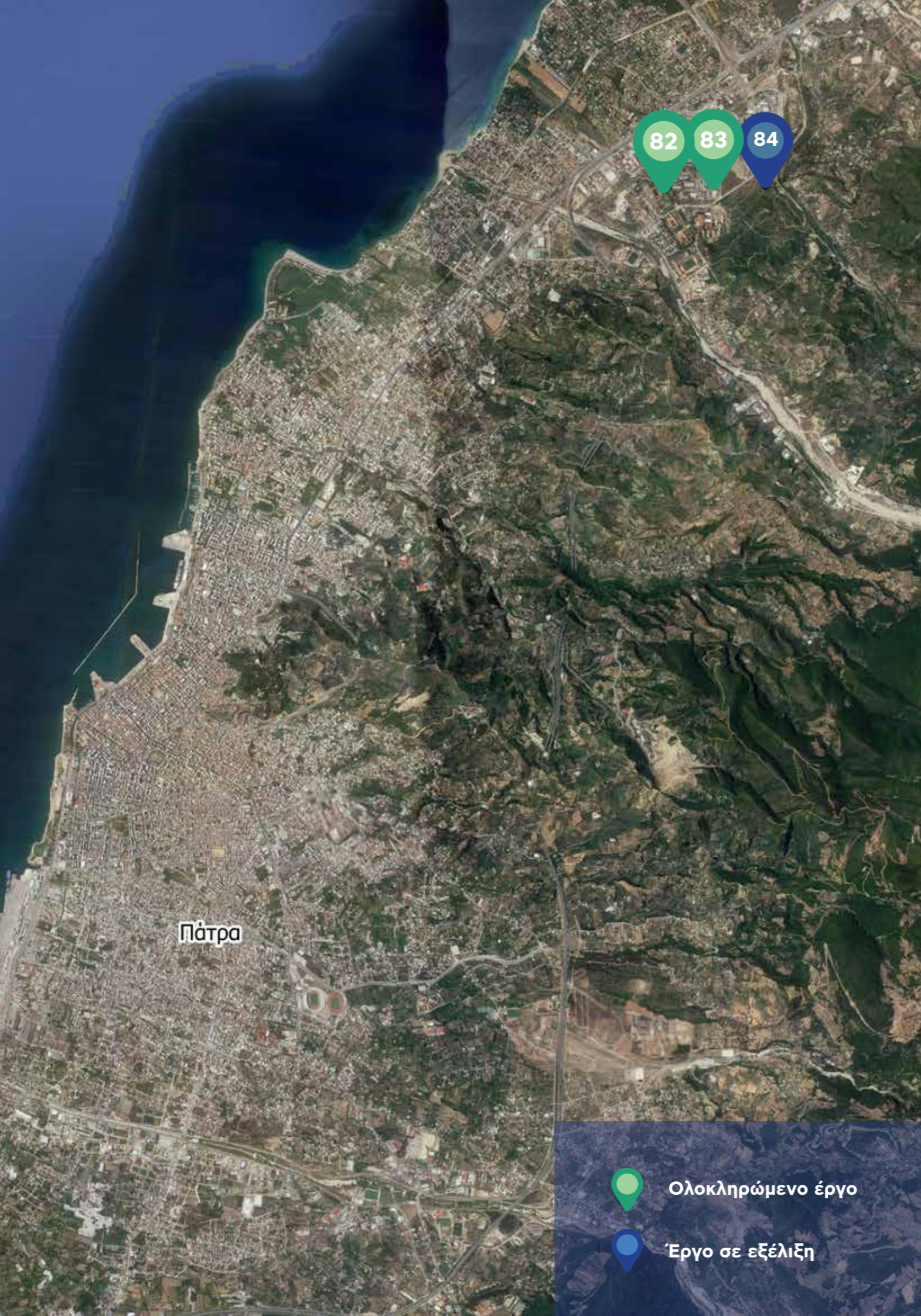


Έργα που σχεδιάζονται



Έργο σε εξέλιξη

5.2. Πανεπιστημιακές δομές



82

Ανακαίνιση Αμφιθεάτρων Σχολών Πανεπιστημίου Πατρών

Προϋπολογισμός: 4 εκατ. €
Ολοκληρώθηκε.

83

Διεθνοποίηση Πανεπιστημίου Πατρών

Κοινό μεταπτυχιακό πρόγραμμα συγκριτικής αρχαίας ελληνικής και κινεζικής φιλοσοφίας μαζί με το Southwest University στην Κίνα. Το πρόγραμμα έχει ξεκινήσει το πρώτο του έτος στην Κίνα και τον Σεπτέμβριο 2023 θα έρθουν οι φοιτητές στην Πάτρα. Στο πλαίσιο αυτό θα διοργανωθούν επιστημονικά συνέδρια εντός του 2023 που εξερευνούν κοινούς τόπους και διαφορές στις φιλοσοφικές παραδόσεις των δυο χωρών.

Υπογραφή μνημονίου συνεργασίας το 2021 με το Fujian University of Technology για ανταλλαγές φοιτητών, μελών ΔΕΠ και ερευνητών σε τομείς πολιτικών, μηχανολόγων, ηλεκτρολόγων μηχανικών, μεταξύ άλλων.

84

Ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίων Πανεπιστημίου Πατρών

Προϋπολογισμός: 3,5 εκατ. €
Εκτιμώμενος Χρόνος Ολοκλήρωσης: 12.2023

Τα έργα στοχεύουν στην υλοποίηση των απαραίτητων τεχνικών παρεμβάσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση δύο εκ των παλαιότερων και πιο ενεργοβόρων κτιρίων του Πανεπιστημίου Πατρών, το Πανεπιστημιακό Γυμναστήριο και κτίριο Μηχανολόγων Μηχανικών.



Ολοκληρώμενο έργο



Έργο σε εξέλιξη

5.2. Πανεπιστημιακές δομές

85

Προμήθεια ερευνητικού επιστημονικού εξοπλισμού για τις σχολές του Ε.Α.Π.

Προϋπολογισμός: 10,5 εκατ. €

86

Ανάπτυξη μόνιμων εγκαταστάσεων του Ε.Α.Π. Γ' Φάση

Προϋπολογισμός: 1,36 εκατ. €

87

Αγορά ακινήτων για τις ανάγκες του Ε.Α.Π

Προϋπολογισμός: 14 εκατ. €

88

Προμήθεια εξοπλισμού για τις κτιριακές και ερευνητικές εγκαταστάσεις και υποδομές του Ε.Α.Π.

Προϋπολογισμός: 3,39 εκατ. €

Πάτρα

85 86 87 88

Έργο σε εξέλιξη

80+

έργα
