

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων, με αφορμή τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ (7-9-2019), καθώς και τις μετέπειτα δηλώσεις κυβερνητικών παραγόντων ότι το μοναδικό μνημειακό σύνολο στη συμβολή των οδών Εγνατίας και Βενιζέλου που ανακαλύφθηκε κατά τις εργασίες για το Μετρό της Θεσσαλονίκης θα αποσπαστεί από τη θέση του, καλεί τους πολίτες, τους επιστημονικούς φορείς από την Ελλάδα και το εξωτερικό καθώς και τα μέλη του Κοινοβουλίου να αποτρέψουν την υλοποίηση της παραπάνω πρότασης η οποία είχε αποτελέσει αντικείμενο εντονότατης δημόσιας αντιπαράθεσης στο παρελθόν.

Ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων έχει τεκμηριώσει με πλήθος επιχειρημάτων την αναγκαιότητα της κατά χώραν διατήρησης των αρχαιολογικών ευρημάτων για την ιστορία, τον πολιτισμό αλλά και την αναπτυξιακή πορεία της σύγχρονης πόλης και έχει συμβάλει στην εξεύρεση της λύσης που εξασφαλίζει και την κατασκευή του Σταθμού και την ανάδειξη των μοναδικών, παγκόσμιας σημασίας μνημείων των πρώιμων βυζαντινών χρόνων, ως ανοιχτό μουσείο εντός του σταθμού.

Η εξαγγελία του πρωθυπουργού επαναφέρει μια κατασκευαστική πρόταση, η οποία στο παρελθόν είχε προκαλέσει πλήθος αντιδράσεων, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό και είχε τελικά απορριφθεί με την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου και τη συνακόλουθη έκδοση Υπουργικής Απόφασης (2017), με την οποία επισφραγίστηκε η εξεύρεση νέας τεχνικής λύσης για την λειτουργία του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης με την κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων.

Ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων δηλώνει ότι, όπως και στο παρελθόν, έτσι και τώρα, θα καταβάλει κάθε προσπάθεια ώστε να μην επιτρέψει να αποσπαστεί και να καταστραφεί το μοναδικό μνημειακό σύνολο της βυζαντινής κοσμικής Θεσσαλονίκης, το σταυροδρόμι του Decumanus Maximus, της μνημειακής λεωφόρου των Βυζαντινών ή της περιφημής Μέσης οδού και του Cardo, μαζί με τα δημόσια κτήρια που το περιβάλλουν.

Καλούμε όλους τους πολίτες, τους φορείς της πόλης, καθώς και τους επιστημονικούς φορείς να ταχθούν στο πλευρό μας για την προστασία και διατήρηση του μοναδικού αυτού μνημείου κατά χώραν, εφαρμόζοντας τη μελέτη που ήδη υπάρχει για να μην επιστρέψει το έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης πολλά χρόνια πίσω. Άλλες αβέβαιες λύσεις θα καθυστερήσουν και άλλο το έργο και θα αποβούν εν τέλει σε βάρος του μνημείου και της πόλης.

Καλούμε όλους/ες να υπογράψουν το διαδικτυακό ψήφισμα της *Κίνησης Πολιτών Θεσσαλονίκης για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς* στον παρακάτω σύνδεσμο:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeHYeC1M31EFO60ZdV8_aJ4XHdT3_Va3rsi_Gnv3_kUjvbTHQ/viewform

RESOLUTION OF THE ASSOCIATION OF GREEK ARCHAEOLOGISTS

On 7/9/2019, the Prime Minister announced the removal of a unique group of monuments revealed at Venizelou and Egnatia streets during the metro construction in Thessaloniki. Following this announcement and the comments of government officials, the Board of the Association of Greek Archaeologists seeks the support of citizens, foreign and local experts in Cultural Heritage, and parliamentary members to prevent this act.

The Association of Greek Archaeologists (AGA) has already presented a wide range of arguments, proving the necessity for an *in situ* preservation of the archaeological finds, in the interest of history, culture and the development of the contemporary city. At the same time, AGA has largely contributed to finding a new solution, which would ensure the construction of the Venizelou Station together with the safeguarding of the unparalleled early Byzantine monuments and their enhancement, within the Metro station.

The recent declaration of the Prime Minister re-introduces the construction proposal that had previously caused strong reactions, not only in Greece but also abroad. Eventually, in 2017, this proposal was rejected after the unanimous decision of the Central Archaeological Council. In fact, the Ministerial Decree that followed set the framework for the preparation of a new technical solution, combining the function of the Thessaloniki Metropolitan Railway with the *in situ* preservation of the Byzantine antiquities.

It is AGA's clear statement that, as in the past, we will strive to prevent the removal and the destruction of these monuments of global significance; the monuments that bear witness of the life of Byzantine secular Thessaloniki. The crossroads of "Decumanus Maximus" - the monumental road used in Byzantine times - and "Cardo Maximus", together with their surrounding public buildings should be protected.

We request the assistance of all citizens, local institutions and groups of experts, and we ask them to support our struggle for the protection and the *in situ* preservation of these unique archaeological finds. Our common goal is the implementation of the existing technical study, without step backs, uncertain solutions or further delays that will undermine the Metro construction works and will act to the detriment of the monuments and the Thessaloniki city itself.

We invite all of you to sign the on line Resolution issued by the "Initiative of Thessaloniki Citizens for the Protection of Cultural Heritage", at the following link:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeHYeC1M31EFO60ZdV8_aJ4XHdT3_Va3rsi_Gnv3_kUjvbTHQ/viewform

