

08/05/05. Έχουμε πολύ ορθοπεταλιά μπροστά μας, αλλά και οι ευκαιρίες και οι δυνατότητες για το καλύτερο είναι μεγάλες.

1. Οι στόχοι για έλλειμμα Γενικής Κυβέρνησης το 2005 είναι πολύ φιλόδοξοι δεδομένου ότι

- για να πιάσουμε τα φορολογικά έσοδα που αναφέρει ο Προϋπολογισμός, τα φορολογικά έσοδα του 2005 πρέπει να αυξηθούν κατά 10% περίπου σε σχέση με τις πραγματικές εισπράξεις του 2004. –και μάλιστα σε μια περίοδο που ο πραγματικός ρυθμός ανάπτυξης του ΑΕΠ, δύσκολα θα περάσει το 3,0-3,3%.
- Τα φορολογικά έσοδα το πρώτο τετράμηνο του 2005 αυξήθηκαν κατά 3,1% περίπου. Τον Απρίλιο τα έσοδα ήταν 2,7% κάτω από τα αντίστοιχα του Απριλίου 2004! [Μείωση σημείωσε ο ΦΠΑ, ο Ειδικός Φόρος Καυσίμων, οι φόροι από Νομικά Πρόσωπα, κ.α.]
- Το πρώτο τετράμηνο συγκρατήσαμε τις πρωτογενείς δαπάνες σε επίπεδα 2,6% πάνω από τα αντίστοιχα περυσινά. Τους επόμενους μήνες όμως θα ενταθούν σημαντικά και οι πιέσεις και στις δαπάνες-- οι περισσότερες από τις οποίες είναι θεσμοθετημένες [«στον αυτόματο πιλότο»].
- Ανησυχητική είναι η κατάσταση και στις εισπράξεις για το Γ' ΚΠΣ, επειδή, «υφίστανται σοβαρές ελλείψεις και τα συστήματα δεν παρέχουν ακόμα εγγυήσεις για χρηστή δημοσιονομική διαχείριση των ΕΤΠΑ». Δηλαδή, φαίνεται πως θα υπάρξει κάποια σημαντική υστέρηση στις εισπράξεις από την Ευρ. Ένωση που θα έχει επιπτώσεις στα έσοδα, στο έλλειμμα του 2005, αλλά και στο ύψος των δαπανών για δημόσιες επενδύσεις και στον ρυθμό ανάπτυξης!

Προτάσεις για την ΤΟΝΩΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

1. **Ανάγκη για εκτεταμένες αποκρατικοποιήσεις** Για να εισρεύσουν κεφάλαια στη χώρα, χρήματα στα δημόσια ταμεία, αλλά και για να τονωθεί η οικονομική δραστηριότητα, το επενδυτικό κλίμα, η απασχόληση, οι εισροές ξένων κεφαλαίων, αλλά και η ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ (και η περιουσία των ασφαλιστικών ταμείων που θα διευκολύνει τα ασφαλιστικά πρόβλημα), προτείνω ένα πολύ πιο επιθετικό και εκτεταμένο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων έστω και αν το μεγαλύτερο μέρος από τέτοια έσοδα προορίζεται για την μείωση του χρέους. Εσωκλείω πρόχειρο πίνακα με συμμετοχές του δημοσίου. Το πρόγραμμα αυτό πρέπει να συγκεκριμενοποιηθεί. Πρέπει να κινηθούμε πολύ πιο δυναμικά. Σήμερα υπάρχουν πολλές «συναρμοδιότητες», γι' αυτό οι ρυθμοί είναι σχετικά αργοί. Πρέπει κάποιος να αναλάβει την αρμοδιότητα για κάθε μια αποκρατικοποίηση ξεχωριστά ώστε να επιταχυνθεί, συνολικά, ο ρυθμός των αποκρατικοποιήσεων!

- ΟΤΕ 36% @ 2.200 εκατ ευρώ
- Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο 100% @ 2.100 εκατ. ευρώ.
- ΟΠΑΠ 17% @ 850 εκατ. ευρώ. [
- ΔΕΗ 17% @ 850 εκατ. ευρώ
- ΕΥΔΑΠ 20% @ 90 εκατ. ευρώ
- Ελληνικά Πετρέλαια 7% @ 200 εκατ ευρώ
- Καζίνο Πάρνηθας 51% @ 400 εκατ. ευρώ???
- Αεροδρόμιο Σπάτων 55% @ 1000 εκατ ευρώ
- Τράπεζα Πειραιώς 2,7% @ 65 εκατ. ευρώ
- ΕΤΒΑ-Βιομ.Περιοχές 35% @ 60 εκατ. ευρώ
- Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς 35% @ 85 εκατ ευρώ
- Οργανισμός Λιμένος Θεσ/κης
- Μετοχοποίηση Οργανισμών Λιμένων
- Κεντρική Λαχαναγορά Αθηνών
- Λαρκο
- Νέες Άδειες Καζίνο
- Μετοχοποίηση Κρατικών Λαχείων
- Μετοχοποίηση αεροδρομίων
- Hellenic Airports I: Σπάτα,
- Hellenic Airports II Κέρκυρα, Χανιά, Καβάλα, Νάξο, Πάρο, Καλαμάτα, Κοζάνη, Χίο, Καστελόριζο.
- Hellenic Airports III: Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Ιωάννινα, Ρόδο, Πρέβεζα, Μύκονο, Λήμνο, Σάμο, Σκιάθο, Λάρισα, Ανδραβίδα.
- Μαρίνα Αγ. Κοσμά
- Διεθνές Κέντρο Ραδιοτηλεόρασης
- Τιτλοποίηση ακινήτων δημοσίου
- Μετοχοποίηση εθνικών οδών
- Μετοχοποίηση ΟΔΙΕ
- Ειδικό μέρος από το Ταμείο Παρακαταθ & Δανείων ... @300 εκ.
- Αξιοποίηση Ελληνικού, Παλαιού Ιππόδρομου, Αναβύσσου, περιοχής Καϊάφα
- Εισαγωγή του sale/lease-back για τα ακίνητα του Δημοσίου

2. Απελευθέρωση των αγορών (στα ωράρια λειτουργίας, στο κόστος των υπερωριών, στους κανονισμούς εργασίας), έτσι ώστε να τονωθεί η ζήτηση για εργατικά χέρια: Το κόστος εργασίας να γίνει πιο ανταγωνιστικό και ελκυστικό.
3. Ελάφρυνση των κανόνων που αφορούν τους συντελεστές δόμησης, τις χρήσεις γης, κλπ., ώστε να μπορεί τα ακίνητα να αξιοποιούνται πιο αποτελεσματικά και να προσελκύουν περισσότερα επενδυτικά κεφάλαια.

Γενικά πιστεύω πως η χώρα μας μάλλον πρέπει να έχει από τις περισσότερες δύσκαμπτες και αποτρεπτικές για επενδύσεις διατάξεις όσον αφορά στα πολεοδομικά, στους συντελεστές δόμησης, στις χρήσεις γης,

κλπ. Χρειάζεται ελάφρυνση των κανόνων και περισσότερος ορθολογισμός ώστε τα ακίνητα να αξιοποιούνται πιο αποτελεσματικά και να προσελκύουν περισσότερα επενδυτικά κεφάλαια.

Υπάρχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις σχεδόν σε όλες τις δημόσιες επιχειρήσεις και για ότι έχει να κάνει με υποδομές και αστικές αναπτύξεις. Επίσης για επενδύσεις στην ανάπτυξη του Ελληνικού, του παλαιού Ιππόδρομου, όλης της παραλίας από το Φάληρο μέχρι την Γλυφάδα, στην Ανάβυσσο, στη Δραπετσώνα, στον Καιϊάφα και σε όλη τη Δυτική Πελοπόννησο. Υπάρχει επίσης μεγάλο ενδιαφέρον για να γίνει η Ελλάδα η χώρα που οι υπόλοιποι Ευρωπαίοι θα αγοράσουν το δεύτερό τους σπίτι.

Παρενθετικά ας αναφέρω ότι εξετάζουμε επίσης και την αναμόρφωση του περίφημου Νόμου 89/1967 που αφορά τα ουσιώδη φορολογικά κίνητρα για την εγκατάσταση στην Ελλάδα αλλοδαπών εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων, ώστε να μην αποχωρήσουν από την χώρα μας και αυτές που έχουν ήδη εγκατασταθεί. Όπως ίσως γνωρίζετε, η προηγούμενη κυβέρνηση δεν φρόντισε να εξασφαλίσει την συναίνεση των ευρωπαίων για την παράταση της διάρκειας του νόμου.

4. **Να καταστήσουμε την Ελλάδα τόπο όχι μόνο για τουρισμό και για επενδύσεις, αλλά και προορισμό δεύτερης κατοικίας των Ευρωπαίων [με την προσέλκυση συνταξιούχων από τα άλλα Ευρωπαϊκά κράτη για αγορά δεύτερης κατοικία στη χώρα μας, κλπ. Για να γίνει αυτό, πρέπει να καθιερωθεί ένας χαμηλός ειδικός συντελεστής φορολόγησης για τους αλλοδαπούς που θα μετοικήσουν στην Ελλάδα, αλλά δεν θα εργάζονται—απλά θα εισπράττουν την σύνταξή τους από το εξωτερικό.]**
5. **Ανάγκη για βελτίωση του επιπέδου των μάντζερς των ΔΕΚΟ. Αρκετοί από αυτούς δεν έχουν τις ικανότητες να αξιοποιήσουν τις εταιρίες που διαχειρίζονται και πολλές από αυτές δεν προοδεύουν με το ρυθμό που θα μπορούσαν.**

ΕΣΟΔΑ

1. **Να ετοιμάσουμε πλαίσιο για την εξερεύνηση για πετρέλαιο στο Ιόνιο και κάποιες περιοχές στο Αιγαίο.**
2. **Κατάρτιση χρονο-στόχων για επενδύσεις στο χώρο της ενέργειας! Τι περιμένουμε και πότε. Να χρεωθούν κάποιοι αρμόδιοι την ευθύνη για την προσέλκυση τέτοιων επενδύσεων!**
3. **Θα πρέπει να προχωρήσουμε σε κάποιες αυξήσεις στα εισιτήρια για συγκοινωνίες, Ολυμπιακή Αεροπορία, κλπ., ώστε τα έσοδά τους να καλύπτουν ένα μεγαλύτερο μέρος από τα ελλείμματά τους.**
4. **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ: Πρέπει να θεσπίσουμε την καταβολή ενός παραβόλου 100-200 ευρώ σε όσους καταθέτουν**

αγωγές και μηνύσεις, δεδομένου ότι το σύστημα απονομής δικαιοσύνης είναι εξαιρετικά δαπανηρό. Τα έσοδα από τα παράβολα αυτά θα δαπανώνται για τον εκσυγχρονισμό του σωφρονιστικού και του δικαστικού συστήματος. [Οι πρόταση πρέπει να φαίνεται ότι προέρχεται από τις ενώσεις δικαστών και εισαγγελέων.]

.....

- I- **Ασφαλιστικό:** Οι «Επιχορηγήσεις των Ασφαλιστικών Ταμείων» για το 2004 αυξήθηκαν σε σχέση με το 2003, κατά 18,4% (δηλαδή σχεδόν 12% πραγματική αύξηση). Για το 2005 η αύξηση θα είναι τουλάχιστον της τάξης του 15%!

Επειδή βλέπω ότι αυξάνονται συνεχώς τα αιτήματα για επιχορηγήσεις των ασφαλιστικών ταμείων (τα οποία, όλο και περισσότερο, βαρύνουν τον Τακτικό Προϋπολογισμό, δηλαδή αποδυναμώνεται συνεχώς η σχέση μεταξύ εισπράξεων των ταμείων και πληρωμών, όπως αποδυναμώνεται και η σχέση του τι εισφέρει κανείς στα ασφαλιστικά ταμεία και τι εισπράττει), θα πρότεινα όταν κρίνεις ότι ο καιρός είναι κατάλληλος (μετά τον Μάρτιο του 2005), να προτείνεις την συγκρότηση μιας «διακομματικής επιτροπής» που θα εξετάσει μόνο τα αναλογιστικά δεδομένα, ώστε, τουλάχιστον, να υπάρχει συμφωνία και αποδοχή των σχετικών στοιχείων. Έτσι ώστε και τα άλλα κόμματα να αναλάβουν τις ευθύνες τους.

Να ζητηθεί από την Επιτροπή αυτή να συνεργασθεί με διεθνώς αναγνωρισμένους οργανισμούς (της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κ.α.) με εξειδικευμένες γνώσεις σε αυτά τα θέματα. Η Επιτροπή να μην καταλήξει σε προτάσεις. Απλά να καταγράψει με ευκρίνεια την κατάσταση, ώστε να υπάρχουν οι λιγότερες δυνατές διαφορές στις εκτιμήσεις της πραγματικότητας.

- Ίσως είναι πιο ώριμη η ιδέα της ανάπτυξης του θεσμού των Επικουρικών, Εταιρικών και Ατομικών Συνταξιοδοτικών Προγραμμάτων με ειδική έκπτωση από το φορολογητέο εισόδημα [υπάρχουν κάποιες ιδέες και προτάσεις για το θέμα αυτό.]

2. με κάποια βελτίωση στα έσοδα από

- Ειδική ρύθμιση φορολογικών οφειλών και εκκρεμοτήτων
- Ειδικά κίνητρα για επαναπατρισμό κεφαλαίων από το εξωτερικό [αν και αρκετοί φοβούνται ότι με τον επαναπατρισμό θα «φακελωθούν» από την εφορία.]

ΠΙΣΚΑ

- Κόστος κατανάλωσης πετρελαίου και ενέργειας [τόσο για το δημόσιο, όσο και για την Ελληνική οικονομία]

- Πιθανή αύξηση των επιτοκίων. Αν τα επιτόκια του ευρώ (και το κόστος δανεισμού του δημοσίου για το 2005 αυξηθεί κατά 0,3%, τότε οι δαπάνες για τόκους θα αυξηθούν κατά
- Μια απαισιοδοξία στο Χρηματιστήριο και στο επιχειρηματικό κλίμα γενικότερα. Το χρηματιστήριο παραμένει καθηλωμένο κοντά στις 2350 μονάδες εδώ και έξι μήνες περίπου.

Ευρωπαϊκά

1. (Eurostat) Notification για τα ελλείμματα για τα έτη 2003-2004-2005
2. Μέσα σε ένα δεκαήμερο, η Eurostat θα το προωθήσει στη Γενική Διεύθυνση DG Economics & Finance Σεπτέμβριος.
3. Στο τέλος Οκτωβρίου θα δημοσιοποιηθούν οι εκτιμήσεις (forecast) για τον πληθωρισμό, τα ελλείμματα, κλπ για το 2004, 2005 και 2006.
4. Μέχρι τις 5 Νοεμβρίου η Ελλάδα θα πρέπει να παρουσιάσει τα μέτρα που έχει ήδη πάρει και που δεσμεύεται να πάρει για να μειώσει το έλλειμμα του 2005 σε επίπεδα κάτω του 3% .

Είναι σημαντικό για τους εταίρους να δείξει η Ελλάδα ότι τα στοιχεία που παρουσιάζει είναι σωστά και αξιόπιστα, ότι οι διαδικασίες σύνταξης του προϋπολογισμού είναι διαφανείς (transparency), ότι καταβάλουμε μεγάλη και ειλικρινή προσπάθεια και ότι ή πρόοδος τόσο στα ελλείμματα όσο και στο χρέος και στην απελευθέρωση των αγορών είναι ουσιαστική και ορατή.

Επίσης έχουν ζητήσει εξηγήσεις

- για όλα όσα αφορούν τα ασφαλιστικά ταμεία τα ανοίγματα των οποίων καλύπτει το δημόσιο: (1) ποια είναι αυτά τα ταμεία, (2) γιατί τα καλύπτει το δημόσιο και (3) πόσα είναι τα προβλεπόμενα ανοίγματα τα προσεχή χρόνια και από πού προκύπτουν οι συγκεκριμένες προβλέψεις.
- Για το πώς λογίζονται οι δαπάνες για τα εξοπλιστικά προγράμματα.

.....
Με εκτίμηση
Πέτρος Δούκας