

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου «Κανόνες ελεύθερης παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα (Νέα ΤΑΞΙ, Ειδικής Μίσθωσης μέχρι εννέα (9) θέσεων) και Μοτοσυκλέτες Δημόσιας Χρήσης (Μ.Δ.Χ) »

Α' ΓΕΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιδιώκεται η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα καθώς και η εισδοχή νέων μορφών παροχής υπηρεσιών μεταφοράς και εξυπηρέτησης του κοινού, κατά τρόπο ώστε αφενός μεν να διασφαλίζεται η προστασία του δημοσίου συμφέροντος και ο δημόσιος χαρακτήρας της άδειας λειτουργίας για την άσκηση της παρεχόμενης υπηρεσίας, αφετέρου δε το νέο αυτό θεσμικό πλαίσιο να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις και ανάγκες του πολίτη – επιβάτη.

Ειδικότερα, με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιδιώκεται :

Α. Η, κατ' εφαρμογή του προτεινόμενου θεσμικού πλαισίου, διασφάλιση του δημόσιου χαρακτήρα της άδειας λειτουργίας ΤΑΞΙ και η προάσπιση της δημόσιας περιουσίας που αυτές συνιστούν

Β. Η δημιουργία των θεσμικών προϋποθέσεων που διασφαλίζουν την ελεύθερη πρόσβαση στο επάγγελμα κατ' εφαρμογή των επιταγών της αρχής της επαγγελματικής ελευθερίας του άρθρου 5 παρ.1 του Συντάγματος

Γ. Η θέσπιση κανονιστικού πλαισίου για την οργάνωση παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης – Νέα Ταξί καθώς και για την εξυπηρέτηση του κοινού με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης μέχρι 9 θέσεων και μοτοσυκλέτες δημόσιας χρήσης με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών

Δ. Η εξαφάνιση φαινομένων αγοραπωλησίας αδειών λειτουργίας ΤΑΞΙ υπό συνθήκες αδιαφάνειας - («μαύρης αγοράς») και η πάταξη εστίων φοροδιαφυγής

Ε. Η εισδοχή στην αγορά νέων υπηρεσιών εξυπηρέτησης με θετική συμβολή στην δημιουργία συνθηκών ποιοτικού τουρισμού και με άμεσες συνέπειες στην ενίσχυση της απασχόλησης και την δημιουργία θέσεων εργασίας υπό όρους ισότιμης και δίκαιης πρόσβασης

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου εισάγονται αλλαγές στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο με βασικούς άξονες τα εξής :

Α. Διασφάλιση του δημόσιου χαρακτήρα της άδειας λειτουργίας :

Με την εισαγωγή του προτεινόμενου θεσμικού πλαισίου διατυπώνεται πλέον σαφώς και αναμφισβητήτως το αποκλειστικό δικαίωμα του Κράτους για την παροχή του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών μεταφοράς προσώπων με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης μέχρι εννέα θέσεων, αποσυνδεδεμένης πλέον της νομοθεσίας από τη λογική του «εκμεταλλευτή της άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων» που αποτέλεσε το θεμέλιο πάνω στο οποίο αυτή στηρίχθηκε με τις γνωστές συνέπειες σε όλους τους τομείς της.

Υπό αυτό το πνεύμα, εισάγονται ρυθμίσεις που κατοχυρώνουν θεσμικά την προστασία του δημοσίου συμφέροντος και την τήρηση των θεσμικών εγγυήσεων κατά την άσκηση υπηρεσίας που παραχωρείται μεν από το κράτος (υπό τις εκ του νόμου οριζόμενες προϋποθέσεις) διατηρεί, όμως, τον δημόσιο χαρακτήρα της. Για τον λόγο αυτό, η εν λόγω άδεια παροχής υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ. παραχωρείται από το κράτος σε κεφαλαιουχικές εταιρείες που πληρούν αντικειμενικά και συγκεκριμένα ποιοτικά κριτήρια έναντι τιμήματος και συνακόλουθα επιστρέφεται, κατ' ουσίαν, στο κράτος όταν λυθεί η εταιρεία ή διακοπεί η λειτουργία της. Η πρόδηλη επιβεβαίωση του δημόσιου χαρακτήρα της εν

λόγω άδειας συνεπάγεται και το αμεταβίβαστο αυτής, δεδομένου ότι κατ' αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται η βούληση να αποτελεί – και στην πράξη – κάθε τέτοια άδεια περιουσία του Έλληνα φορολογούμενου.

Β. Ανανεώσιμος χαρακτήρας της άδειας λειτουργίας – συσχέτιση με φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα :

Με το ισχύον πλαίσιο, ο «ιδιοκτήτης» της άδειας λειτουργίας τη διατηρεί εφ' όρου ζωής χωρίς να προβλέπεται κάποια διαδικασία επανελέγχου. Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, προβλέπεται η ανανέωση των αδειών λειτουργίας των επιχειρήσεων ανά τακτά, οριζόμενα στον νόμο χρονικά διαστήματα (ανά τριετία) με σκοπό τον τακτικό περιοδικό επανέλεγχο τήρησης των νομίμων προϋποθέσεων κατοχής αυτής, μεταξύ των οποίων τίθεται και η προσκόμιση φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

Γ. Εισαγωγή νέων υπηρεσιών εξυπηρέτησης στην αγορά :

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου παρέχεται η δυνατότητα λειτουργίας προμισθωμένων (με τηλεφωνική κλήση ή κράτηση μέσω Internet) οχημάτων ή οχημάτων με οδηγό, οχημάτων πολυτελείας, έως 9 θέσεων που θα λειτουργούν σε πανελλαδικό επίπεδο, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που τίθενται αναλυτικά στις οικείες διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. Η εισδοχή νέων μορφών εξυπηρέτησης θα ενισχύσει την οικονομία, ιδίως την ανάπτυξη ποιοτικών μορφών τουρισμού αλλά και την απασχόληση, αφού συνεπάγεται την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Στο πλαίσιο εισδοχής νέων υπηρεσιών εξυπηρέτησης εντάσσεται και η δυνατότητα λειτουργίας δίκυκλων προμισθωμένων οχημάτων (Μοτοσυκλέτες), με θετικές συνέπειες, εκτός των άλλων, και στην προώθηση της «πράσινης ανάπτυξης».

Δ. Ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών:

Κατ'εφαρμογή του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, εισάγονται αλλαγές με στόχο την ουσιαστική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, μέσα από πρωτοβουλίες όπως η παρακολούθηση προγραμμάτων και η πιστοποίηση γνώσεων και παρακολούθησης ειδικού σεμιναρίου αναλόγως των υποψηφίων Οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων ή Μοτοσικλετών Δ.Χ. αλλά και η εισαγωγή -για πρώτη φορά - ρυθμίσεων που προβλέπουν την συνδρομή συγκεκριμένων και αναγκαίων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού προϋποθέσεων (όπως, ενδεικτικά, η επαρκής γνώση της ελληνικής γλώσσας, εφόσον ο κάτοχος της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ. δεν διαθέτει την ελληνική ιθαγένεια καθώς και η στοιχειώδης δυνατότητα επικοινωνίας στην αγγλική).

Επιπρόσθετα, αξίζει να σημειωθεί ότι στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου λαμβάνεται ειδική μέριμνα για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) και ατόμων με προβλήματα κινητικότητας εν γένει, με στόχο να μπορούν να απολαμβάνουν, μέσα από την ισχύ του προτεινόμενου θεσμικού πλαισίου, υπηρεσιών με πρόδηλη χρησιμότητα για την διευκόλυνση της καθημερινότητάς τους, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσκολίες που, υπό το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, αντιμετωπίζουν οι κοινωνικές αυτές ομάδες (άρθρο 6 παρ.7).

Ε. Σημειώνεται επίσης ότι θεσπίζονται διατάξεις μεταβατικής ισχύος, διάρκειας 3 ετών από την έναρξη ισχύος του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, στις οποίες περιλαμβάνονται ρυθμίσεις προκειμένου να καταστεί δυνατή η προσαρμογή των ήδη ασκούντων το επάγγελμα στο νέο καθεστώς κατά τα ειδικώς οριζόμενα στις σχετικές διατάξεις του παρόντος, διασφαλίζοντας αφενός μεν την απρόσκοπτη τήρηση της αρχής της νομιμότητας, αφετέρου δε τον σεβασμό της αρχής της προστατευομένης εμπιστοσύνης.

Β' ΕΙΔΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟ

Στο Κεφάλαιο Α' του παρόντος θεσπίζονται διατάξεις σχετικές με την οργάνωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

1. Στο Άρθρο 1 του παρόντος κατοχυρώνονται οι βασικοί κανόνες για την παροχή των ως άνω υπηρεσιών. Ειδικότερα, με την παράγραφο 1 κατοχυρώνεται, για πρώτη φορά, η από το κράτος χορήγηση δικαιώματος παροχής υπηρεσιών, οι οποίες συνίστανται σε μεταφορά προσώπων με επιβατηγά αυτοκίνητα μέχρι εννέα (9) θέσεων (Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης - εφεξής Ε.Δ.Χ.) καθώς και με μοτοσυκλέτες δύο (2) θέσεων (Μοτοσυκλέτες Δημόσιας Χρήσης - εφεξής Μ.Δ.Χ.) μέσω του δημόσιου οδικού δικτύου της χώρας.

Υποκείμενα άσκησης του παρεχόμενου δικαιώματος μπορεί να είναι, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος, Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε) και Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε) που συστήνονται και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις της εμπορικής νομοθεσίας, κατέχουν άδεια για την παροχή αυτή με αδειούχους οδηγούς και έχουν στην κυριότητα ή νόμιμη κατοχή τους Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ή μοτοσυκλέτες Δ.Χ., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις επόμενες διατάξεις. Αξίζει δε να σημειωθεί ότι με την πρόβλεψη για χορήγηση του δικαιώματος παροχής των εν λόγω υπηρεσιών στις ως άνω εταιρικές μορφές διατυπώνεται η βούληση του νομοθέτη για επιλογή μορφών επιχειρηματικής δράσης, οι οποίες πληρούν, μέσω των σχετικών προβλέψεων της εμπορικής νομοθεσίας, αυξημένα εχέγγυα δημοσιότητας - συνακόλουθα και διαφάνειας - κατά την οικονομική δραστηριότητα και λειτουργία τους.

Παράλληλα, αποσαφηνίζονται ζητήματα ελεύθερης πρόσβασης κατ' εφαρμογή της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας, προβλέποντας, στην παράγραφο 3 του παρόντος την παροχή του ως άνω δικαιώματος και σε εταιρείες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), εφόσον αυτές ιδρύουν στη χώρα υποκατάστημα με αντικείμενο τη μεταφορά επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή /και μοτοσυκλέτες Δ.Χ. και υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι εκ του παρόντος νόμου λοιπές προϋποθέσεις.

2. Στο Άρθρο 2 του παρόντος προσδιορίζονται εννοιολογικά οι βασικοί ορισμοί, των οποίων η εννοιολογική απόδοση είναι αναγκαία για την απρόσκοπτη και συνεπή εφαρμογή του νόμου. Ειδικότερα, αναλύονται εννοιολογικά οι έννοιες της παροχής υπηρεσιών στο κοινό με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) καθώς και της παροχής υπηρεσιών στο κοινό με επιβατηγό μοτοσυκλέτα δημόσιας χρήσης (Μ.Δ.Χ.), του παρόχου υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, των επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων (Ε.Δ.Χ.) και Μοτοσικλετών δημόσιας χρήσης (Μ.Δ.Χ) καθώς και των κατηγοριών των επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.). Επιπρόσθετα, αποδίδονται εννοιολογικά οι ορισμοί που αφορούν τους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών Δ.Χ., το ειδικό σήμα παροχής υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και μοτοσυκλετών Δ.Χ. καθώς και την διαδρομή, έναρξη και τέλος διαδρομής, προμίσθωση ΕΔΧ αυτοκινήτων – ΤΑΞΙ, της έννοιας του ταξιμετρου και, τέλος, της έννοιας της έδρας Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας Δ.Χ.

Με το ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' του παρόντος τίθενται οι όροι και οι προϋποθέσεις σύστασης και λειτουργίας των εταιρειών που, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 1, δύνανται να παρέχουν υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών με αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) ή/και με Μ.Δ.Χ.

3. Ειδικότερα, στο άρθρο 3 του παρόντος περιλαμβάνονται διατάξεις ρυθμίζουσες ζητήματα σχετικά με την σύσταση των εν λόγω εταιρειών καθώς και την υποχρέωση να είναι ονομαστικής αξίας οι μετοχές αυτών. Για την απρόσκοπτη τήρηση των όρων ασφάλειας θεσπίζεται υποχρέωση των εταιρειών ή των φυσικών προσώπων που έχουν στην κυριότητα ή νόμιμη κατοχή τους παραπάνω από τρία (3) αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. ή δέκα (10) οχήματα Δ.Χ. (αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ) να διαθέτουν επαρκείς και κατάλληλους

ιδιόκτητους ή μισθωμένους χώρους στάθμευσης, του συνόλου των οχημάτων ή/ και των μοτοσικλετών τους (άρθρο 3 παρ.3).

4. Με το άρθρο 4 του παρόντος ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την απαιτούμενη, για την άσκηση του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή/και με μοτοσικλές Δ.Χ. Άδεια Παροχής Υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ. Η εν λόγω άδεια είναι αναγκαία προϋπόθεση άσκησης του εν λόγω δικαιώματος, χορηγείται δε από την υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας της έδρας της εταιρείας κατόπιν σχετικής αιτήσεως της. Όπως ορίζεται στο παρόν άρθρο, ο αριθμός της αδείας και η επωνυμία της δικαιούχου εταιρείας, αναγράφονται στο Ειδικό Σήμα της παραγράφου 8 του Άρθρου 2, το οποίο επικολλάται σε κάθε ένα ΕΔΧ αυτοκίνητο και Μοτοσικλέτα Δ.Χ.

Επισημαίνεται η σύνδεση της χορήγησης της ως άνω αδείας (Α.Π.Υ) με την συνδρομή εχεγγύων αξιοπιστίας και επαγγελματικής επάρκειας των προσώπων που είναι αναλόγως διευθύνοντες σύμβουλοι ή διαχειριστές των επιχειρήσεων μεταφοράς επιβατών με ΕΔΧ αυτοκίνητα ή και Μ.Δ.Χ, αφού, σύμφωνα με τα όσα ρητώς ορίζονται στην παράγραφο 3 του παρόντος, η αξιοπιστία και η επαγγελματική τους επάρκεια τίθενται σωρευτικώς ως προϋποθέσεις χορήγησης της ΑΠΥ, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3 παρ 1 περιπτ α και γ, 4 και 6 του ΠΔ 346/2001.

Προς επίρρωση της διασφάλισης εφαρμογής των ως άνω, προβλέπεται ότι για μεν τις επιχειρήσεις που πληρούν τις προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου χορηγείται η Α.Π.Υ., σε αντίθετη, όμως, περίπτωση (δηλ. σε περίπτωση μη συνδρομής των συγκεκριμένων αυτών προϋποθέσεων) εκδίδεται αιτιολογημένη απόφαση του οικείου περιφερειάρχη περί απόρριψης του σχετικού αιτήματος (άρθρο 4 παρ.3).

Ως προς την χρονική ισχύ της, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος, η Άδεια ισχύει για μία τριετία και, σε συνάφεια με τον δημόσιο χαρακτήρα των παρεχόμενων υπηρεσιών, είναι αμεταβίβαστη. Τυχόν

ανάκλησή της είναι δυνατή, εάν διαπιστωθεί ότι η εταιρεία δεν παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, για οποιοδήποτε λόγο, έστω και με ένα (1) αυτοκίνητο ή μία (1) μοτοσυκλέτα, επί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών και εφόσον τηρηθεί ο τύπος της προηγούμενης ακρόασης εκπροσώπων της εν λόγω εταιρίας.

Τέλος, στην παράγραφο 5 του παρόντος προβλέπεται ότι σε περίπτωση ανάκλησης Άδειας Παροχής Υπηρεσιών κατά τα ειδικώς οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο του ιδίου άρθρου, ανακαλούνται αυτοδικαίως όλες οι άδειες κυκλοφορίας που έχουν εκδοθεί στο όνομα της εταιρίας και θεσπίζεται σχετική υποχρέωση αυτής για παράδοση των εν λόγω αδειών (με τις πινακίδες των οχημάτων και μοτοσυκλετών) στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την επίδοση σ' αυτήν της σχετικής διαπιστωτικής πράξης.

5. Με τις διατάξεις του Άρθρου 5 καθορίζονται τα χαρακτηριστικά Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όργανα και εξαρτήματα αυτών, εξωτερικές ενδείξεις καθώς και ζητήματα σχετικά με την αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος, για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαιτείται, καταρχάς, να είναι καινούργια και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατηγορίας εκπομπών τουλάχιστον EURO V. Έτι περαιτέρω, πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερις (4) κύριες πόρτες και πέντε (5) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης, να έχουν ελάχιστο μήκος μεταξονίου η μήκος αμαξώματος, να είναι εφοδιασμένα με συστήματα κλιματισμού, τηλεόρασης και πρόσβασης στο διαδίκτυο, να εξασφαλίζουν τη δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών σε ειδικό για το σκοπό αυτόν χώρο και να είναι εφοδιασμένα, κατά τις κείμενες διατάξεις, με δελτίο τεχνικού ελέγχου και κάρτα ελέγχου καυσαερίων σε ισχύ (άρθρο 5 παρ.2).

Κατά τα όσα ορίζονται στις διατάξεις της παραγράφου 3 του παρόντος, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα φέρουν υποχρεωτικώς : α. το, κατά την παράγραφο 1 του Άρθρου 18 ταξίμετρο, σε εμφανές μέρος του οχήματος, β. πινακίδα

αναρτημένη, παραπλεύρως του ταξιμέτρου, με τα ειδικώς οριζόμενα στοιχεία στην παρούσα διάταξη, γ. ειδική πινακίδα οροφής και διακριτικό γνώρισμα (έγχρωμη λωρίδα), των οποίων τα συγκεκριμένα στοιχεία καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την ισχύ του παρόντος νόμου, δ. οδηγό δρόμων, πλατειών και χάρτη της περιοχής και ε. κανονισμό λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ.

Παράλληλα, με την παράγραφο 4 του παρόντος διευκρινίζεται ότι για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται με το παρόν άρθρο εφαρμογή βρίσκουν οι σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και των κανονισμών λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Τέλος, με την παράγραφο 5 καθορίζεται ο χρόνος απόσυρσης από την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ο οποίος διαφοροποιείται ανάλογα με το εάν η έδρα του συγκεκριμένου κάθε φορά αυτοκινήτου είναι σε περιοχές της παρ. 2 του άρθρου 15 ή μη, ήτοι μετά την πάροδο δέκα ετών για τις συγκεκριμένες αυτές περιοχές και δεκαπέντε ετών για τις υπόλοιπες.

Οι ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου με ρητή θέσπιση χαρακτηριστικών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σκοπεύει στην ποιοτική αναβάθμιση των ίδιων των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και, κυρίως, στην ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών από τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα καθώς και στην παροχή τέτοιων υπηρεσιών κατά τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

6. Με τις διατάξεις του Άρθρου 6 καθορίζονται τα χαρακτηριστικά Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, όργανα και εξαρτήματα αυτών, εξωτερικές ενδείξεις καθώς και ζητήματα σχετικά με την αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος, για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ απαιτείται, καταρχάς, να είναι καινούργια και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατηγορίας εκπομπών τουλάχιστον EURO V. Έτι περαιτέρω, σύμφωνα με την παράγραφο 2, πρέπει να διαθέτουν α. έως εννέα (9) θέσεις της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης, β. να είναι εφοδιασμένα με συστήματα κλιματισμού,

τηλεόρασης και πρόσβασης στο διαδίκτυο και γ. να είναι εφοδιασμένα με δελτίο τεχνικού ελέγχου και κάρτα καυσαερίων σε ισχύ σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Κατά τα όσα ορίζονται στις διατάξεις της παραγράφου 3 του παρόντος, τα εν λόγω αυτοκίνητα φέρουν υποχρεωτικώς : α. πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, της παρόχου των υπηρεσιών εταιρείας, του οδηγού (ονοματεπώνυμο, αριθμό ειδικής άδειας αυτού) και τα ενδεικτικά τιμολόγιά της που έχει αναρτήσει στο διαδίκτυο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα και β. τον Κανονισμό λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Παράλληλα, με την παράγραφο 4 του παρόντος διευκρινίζεται ότι για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται με το παρόν άρθρο εφαρμογή βρίσκουν οι σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και των κανονισμών λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Επιπροσθέτως, με την παράγραφο 5 καθορίζεται ο χρόνος απόσυρσης από την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔ.ΜΙΣΘ., ο οποίος καθορίζεται σε δώδεκα έτη από το έτος πρώτης κυκλοφορίας του συγκεκριμένου αυτοκινήτου.

Με την παράγραφο 6 του παρόντος παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση αποφάσεως με την οποία είναι δυνατός ο καθορισμός ελάχιστου αναγκαίου εξοπλισμού για τα ΕΙΔ.ΜΙΣΘ αυτοκίνητα, πέραν των όσων μνημονεύονται στις ανωτέρω παραγράφους, προβλέποντας αποκλειστική προθεσμία τριών μηνών για την έκδοση της εν λόγω αποφάσεως, η οποία ξεκινά από την θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου. Παράλληλα, με την διάταξη της παραγράφου 7 παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση αποφάσεως, με την οποία καθορίζονται τεχνικά χαρακτηριστικά των Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων ΕΙΔ.ΜΙΣΘ για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ ή ατόμων μειωμένης κινητικότητας.

7. Με το Άρθρο 7 « Χαρακτηριστικά Μοτοσυκλετών Δ.Χ. - Όργανα και Εξαρτήματα -Εξωτερικές ενδείξεις - Αντικατάσταση» παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και με ρυθμιστικό αντικείμενο τον καθορισμό τεχνικών χαρακτηριστικών των Μοτοσυκλετών Δ.Χ., των οργάνων και εξαρτημάτων, των εξωτερικών ενδείξεων, των όρων αντικατάστασης, του κανονισμού λειτουργίας αυτών και κάθε άλλου θέματος σχετικά με την παροχή των υπηρεσιών με Μ.Δ.Χ.

8. Στο Άρθρο 8 του παρόντος καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την χορήγηση Άδειας Παροχής Υπηρεσιών με ΕΔΧ αυτοκίνητο (ΤΑΞΙ - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ) ή μηχανή Δ.Χ. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος για την χορήγηση της εν λόγω άδειας απαιτείται :

1) Αίτηση της ενδιαφερόμενης εταιρίας προς την υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας, 2) Παραβόλο υπέρ Δημοσίου, (ι) ύψους (πρόταση για: 15.000 έως 40.000) ευρώ για την αρχική χορήγηση της Α.Π.Υ και αυτοδικαίως για ένα ΕΔΧ αυτοκίνητο και (ιι) ύψους 5.000 € για την αρχική χορήγηση της Α.Π.Υ και αυτοδικαίως για 1 μοτοσυκλέτα. Για κάθε επόμενο ΕΔΧ αυτοκίνητο το παράβολο για την Α.Π.Υ ορίζεται, στο 80% της αξίας του παραβόλου της περίπτωσης ι και για κάθε επόμενη Μοτοσυκλέτα Δ.Χ στο 20% της του παραβόλου της περίπτωσης ιι. Για την ανανέωση της Α.Π.Υ. το παράβολο ορίζεται σε διακόσια ευρώ (200) ανά αυτοκίνητο και είκοσι (20) ευρώ ανά μοτοσυκλέτα.

Αξίζει δε να επισημανθεί ότι η καταβολή του ποσού του παραβόλου έχει προδήλως ανταποδοτικό χαρακτήρα, ο οποίος συνίσταται στην χορήγηση, από το κράτος, του δικαιώματος παροχής των εν λόγω υπηρεσιών στους αιτούντες, δεδομένου και του δημόσιου χαρακτήρα του χορηγούμενου δικαιώματος.

Σε συνέχεια των προβλεπόμενων δικαιολογητικών, εκτός των ανωτέρω απαιτούνται: 3) ΦΕΚ δημοσίευσης καταστατικού ή, εάν δεν είναι δημοσιευτέο, επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του τελευταίου καταστατικού από το αρμόδιο

πρωτοδικείο και πιστοποιητικό μεταβολών του από την αρμόδια υπηρεσία, 4) Πιστοποιητικά ότι δεν τελούν η εταιρία και οι εταίροι αυτής σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό και ότι δεν έχει κινηθεί σε βάρος τους διαδικασία για τα παραπάνω, 5) ΦΕΚ δημοσίευσης της συγκρότησης σε σώμα του εν ισχύ Διοικητικού Συμβουλίου και του διορισμού Διευθύνοντος Συμβούλου, εάν πρόκειται για ΑΕ, 6) Αποσπάσματα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από τα οποία να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί τελεσίδικα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 7 του παρόντος νόμου (i) ο Διευθύνων Σύμβουλος ή μέλος τους Διοικητικού Συμβουλίου Ανώνυμης Εταιρείας ή ο Διαχειριστής ΕΠΕ, (ii) σε κάθε άλλη περίπτωση ο Διαχειριστής της εταιρείας ή οποιοσδήποτε εκ των εταίρων, 7) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας (στην περίπτωση ανανέωσης) , αναλόγως, των εταίρων και του διαχειριστή για τις Ε.Π.Ε. ή του Διευθύνοντος Συμβούλου για τις Α.Ε., 8) Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας (στην περίπτωση ανανέωσης) ομοίως, των εταίρων και του διαχειριστή για τις Ε.Π.Ε. ή του Διευθύνοντος Συμβούλου για τις Α.Ε. ,9) Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Επάρκειας του Διαχειριστή της Ε.Π.Ε. ή του Διευθύνοντος Συμβούλου της Α.Ε.

9. Με τις διατάξεις του Άρθρου 9 καθορίζονται τα επιμέρους δικαιολογητικά, τα οποία απαιτούνται σωρευτικώς για την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. και προσκομίζονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος και για την διασφάλιση τήρησης των όρων νομιμότητας, απαιτείται η προσκόμιση : α. αίτησης, με τα εργοστασιακά στοιχεία συγκεκριμένου αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας για τα οποία ζητείται η άδεια κυκλοφορίας ως Δ.Χ. , β. παραβόλου του άρθρου 8 παρ Α περιπτ. 2 για κάθε επόμενο όχημα ή μοτοσυκλέτα, γ. πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας, δ.

πιστοποιητικού ασφαλιστικής ενημερότητας, ε. αντιγράφου ισχύουσας Α.Π.Υ με ΕΔΧ αυτοκίνητα ή Μ.Δ.Χ, νομίμως επικυρωμένου, στ. αντιγράφου συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων επαρκών για την στάθμευση, του συνόλου των οχημάτων τους εφόσον επιβάλλεται, ζ. παραβόλου υπέρ Δημοσίου, το ύψος του οποίου καθορίζεται, κατά τα οριζόμενα στην παρούσα διάταξη : α) για κάθε ΕΔΧ αυτοκίνητο σε 5000 ευρώ και β) για κάθε Μ.Δ.Χ από 1000 ευρώ.

Με το παρόν άρθρο παρέχεται επίσης εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση Υπουργικής Αποφάσεως, με την οποία δύναται να αναπροσαρμόζεται το παράβολο υπέρ του Δημοσίου - η προσκόμιση του οποίου συμπεριλαμβάνεται στα κατά το παρόν άρθρο απαραίτητα δικαιολογητικά (στοιχ. ζ) προκειμένου να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ.

10. Με τις διατάξεις του Άρθρου 10 του παρόντος ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την έκδοση Αδειών κυκλοφορίας και τον καθορισμό των δικαιούχων ΕΔΧ αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, Άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. μπορεί να χορηγείται σε εταιρίες που συστήνονται κατά το άρθρο 3 του παρόντος. Στην δε παράγραφο 2 του άρθρου προβλέπεται η αντιστοιχία μεταξύ άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ. και συγκεκριμένου οχήματος ή, αντίστοιχα, συγκεκριμένης μοτοσυκλέτας.

Επιπρόσθετα, με την παράγραφο 3 του παρόντος διατυπώνεται ρητώς η δυνατότητα μεταβίβασης κατά κυριότητα των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων εν γένει και των Μ.Δ.Χ., με την άδεια κυκλοφορίας τους στις εταιρείες του άρθρου 3, οι οποίες κατέχουν ισχύουσα Άδεια Παροχής Υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή/και με Μ.Δ.Χ., υπό την προϋπόθεση ότι η αγοράστρια έχει καταβάλει στο Δημόσιο το παράβολο του άρθρου 8 παράγραφος Α περίπτωση 2. Διευκρινίζεται, ωστόσο, ότι σε περίπτωση μεταβίβασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή Μ.Δ.Χ. που γίνονται λόγω συγχώνευσης εταιρειών του άρθρου

3 ή μετατροπής της εταιρικής μορφής των εταιρειών αυτών, δεν απαιτείται η μη καταβολή του εν λόγω παραβόλου.

11. Με τις διατάξεις του Άρθρου 11 θεσπίζονται κατ' αποκλειστικό τρόπο οι προϋποθέσεις ανάκλησης Άδειας Παροχής Υπηρεσιών με ΕΔΧ αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ. Ειδικότερα, προβλέπεται η, με απόφαση του αρμόδιου Περιφερειάρχη, οριστική ανάκληση της εν λόγω άδειας σε περίπτωση που εκδοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, ανεξάρτητα από την ποινή που επιβάλλεται, εφόσον αφορά μια σειρά αδικημάτων, τα οποία αναφέρονται ρητώς και αποκλειστικώς στο εν λόγω άρθρο του παρόντος (μεταξύ αυτών ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, βιασμός, κατάχρηση σε ασέλγεια, πορνογραφία ανηλίκων, απάτη, εκβίαση, παράνομη απασχόληση εργαζομένων κλπ.) και εφόσον με την δικαστική αυτή απόφαση καταδικάζεται : α) ο διευθύνων σύμβουλος ή μέλος του Δ.Σ. Α.Ε. ή ο διαχειριστής ΕΠΕ και δεν αντικατασταθούν εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έκδοση της απόφασης ή β) σε κάθε άλλη περίπτωση ο διαχειριστής της εταιρείας ή οποιοσδήποτε εκ των εταίρων και δεν αντικατασταθεί εντός 15 ημερών από την έκδοση της απόφασης ή συνεχίσει να είναι εταίρος μετά την πάροδο ενός μηνός από την έκδοση της απόφασης.

Το ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' έχει τίτλο «Μητρώο - Ασφάλεια - Παρατηρητήριο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων».

12. Στο Άρθρο 12 του παρόντος περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικές με το Μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται η τήρηση, στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών κάθε Περιφέρειας, Μητρώου (α) παρόχων υπηρεσιών μεταφοράς με Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή Μ.Δ.Χ και (β) αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Στις παραγράφους 2 και 3

του παρόντος μνημονεύονται αναλυτικά τα στοιχεία που τηρούνται ανά Μητρώο. Επιπροσθέτως, στην παράγραφο 4 θεσπίζεται υποχρέωση του ιδιοκτήτη να ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία για κάθε μεταβολή των τηρουμένων κατά τα ειδικώς οριζόμενα στις παραγράφους 2 και 3 του ιδίου άρθρου στοιχείων ή για κάθε αντικατάσταση του αυτοκινήτου με νέο αυτοκίνητο. Σκοπός θέσπισης της ανωτέρω υποχρέωσης είναι η επικαιροποίηση του ως άνω Μητρώου με τα ισχύοντα, κάθε φορά, στοιχεία.

Επίσης, με την διάταξη της παραγράφου 5 του παρόντος παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση αποφάσεως, με την οποία μπορούν να καθορίζονται και άλλα στοιχεία μεταξύ των τηρουμένων στο Μητρώο, καθώς και ο ειδικότερος τρόπος ηλεκτρονικής ενημέρωσης της βάσης δεδομένων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με σκοπό την λήψη στατιστικών δεδομένων, την σύνταξη μελετών περιβαλλοντικών και συγκοινωνιακών επιπτώσεων από την κυκλοφορία με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα καθώς και την προώθηση της κυβερνητικής πολιτικής στον τομέα των επιβατικών μεταφορών γενικότερα.

Τέλος, στην παράγραφο 6 θεσπίζεται υποχρέωση για κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο και Μ.Δ.Χ. να φέρουν ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα, για δε τα ειδικότερα χαρακτηριστικά αυτού, τους όρους και λοιπά σχετικά λεπτομερή ζητήματα παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση αποφάσεως στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

13. Με τις διατάξεις του Άρθρου 13 ρυθμίζονται ζητήματα προδιαγραφών ασφαλείας, τις οποίες πρέπει να πληρούν τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Ειδικότερα, παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση αποφάσεως με την οποία διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ., ενώ προβλέπεται και η έκδοση όμοιας αποφάσεως με ρυθμιστικό αντικείμενο τον καθορισμό προδιαγραφών τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας των οδηγών

Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε σχετικού θέματος.

14. Με τις διατάξεις του Άρθρου 14 ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την σύσταση και λειτουργία Παρατηρητηρίου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. Ειδικότερα, στην παράγραφο 1 του παρόντος προβλέπεται η σύσταση και συγκρότηση Επιστημονικής Επιτροπής με τίτλο Παρατηρητήριο Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτων και ΜΔΧ, η οποία αποτελείται από επτά (7) μέλη υψηλού και εγνωσμένου κύρους και είναι αρμόδια για την συγκέντρωση, επεξεργασία και μελέτη των πάσης φύσεως στοιχείων που κατέχουν δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς, αναφορικά με τις συνθήκες αγοράς και ελεύθερου ανταγωνισμού (προστασία από μονοπώλια, ολιγοπώλια), με τις περιβαλλοντικές και οδικές συνθήκες από τη λειτουργία των Ε.Δ.Χ. ανά Περιφέρεια και Διοικητική Ενότητα σε συνδυασμό με προκύπτουσες κοινωνικές ανάγκες. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τον Ιανουάριο εκάστου έτους προτάσεις για την αντιμετώπιση των σχετικών ζητημάτων, ιδίως δε ρύθμιση ροής εκδόσεως νέων αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων, προς εξυπηρέτηση δημοσίου και κοινωνικού συμφέροντος.

Στο ίδιο Άρθρο θεσπίζονται διατάξεις σχετικά με την σύνθεση της εν λόγω Επιτροπής, την τριετή θητεία των μελών αυτής, ενώ παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με τον καθορισμό ύψους αποζημίωσης του προέδρου και των μελών της Επιτροπής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί αμειβόμενων Επιτροπών στον δημόσιο τομέα. Παράλληλα, με την ίδια απόφαση ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την οργάνωση λειτουργίας του Παρατηρητηρίου καθώς και κάθε σχετικού θέματος με την έκδοση της αποφάσεως της παραγράφου 1 του παρόντος.

Στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' περιλαμβάνονται άρθρα σχετικά με ειδικά θέματα λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ.

15. Στο Άρθρο 15 του παρόντος αποσαφηνίζονται ζητήματα σχετικά με τις έννοιες της έδρας της διοικητικής μονάδας και της ενιαίας διοικητικής μονάδας των ΤΑΧΙ, προβλέποντας ότι ως προς τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ, ως διοικητική μονάδα νοείται ο Δήμος, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87). Ομοίως, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος ως ενιαίες διοικητικές μονάδες νοούνται: α) η Περιφέρεια Αττικής και β) η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 3 του ίδιου νόμου.

16. Στο Άρθρο 16 περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με την αλλαγή έδρας και την μεταστάθμευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΧΙ. Ειδικότερα, με την παράγραφο 1 του παρόντος θεσπίζονται οι προϋποθέσεις αλλαγής έδρας, ενώ στην αμέσως επόμενη παράγραφο θεσπίζεται ρητώς υποχρέωση του οικείου Περιφερειάρχη για αμελλητί έγγραφη γνωστοποίηση της νέας έδρας στις αρμόδιες φορολογικές, αστυνομικές, περιφερειακές και δημοτικές αρχές της έδρας αυτής.

Με την παράγραφο 3 του παρόντος παρέχεται η δυνατότητα μεταστάθμευσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από την έδρα τους σε άλλη Διοικητική Περιφέρεια ή Διοικητική Ενότητα, κατόπιν αποφάσεως των οικείων Περιφερειάρχων. Στην ίδια παράγραφο καθορίζονται τα χρονικά διαστήματα, εντός των οποίων είναι επιτρεπτή η μεταστάθμευση (από 1ης Ιουνίου μέχρι 30ής Σεπτεμβρίου και από 1ης Δεκεμβρίου μέχρι τέλους Φεβρουαρίου του επόμενου έτους), ενώ προβλέπεται και αναλογική εφαρμογή των όσων προβλέπονται στις προηγούμενες παραγράφους, πλην της προϋποθέσεως αλλαγής της έδρας της επιχείρησης.

Τέλος, με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση κοινής αποφάσεως από τους Υπουργούς Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη με ρυθμιστικό αντικείμενο τον ειδικότερο καθορισμό της διαδικασίας και της χρονικής προθεσμίας υποβολής της αιτήσεως και εκδόσεως της απόφασης περί μεταστάθμευσης, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, καθώς και των λεπτομερειών και κάθε σχετικού θέματος αναφορικά με την μεταστάθμευση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ.

17. Με τις διατάξεις του Άρθρου 17 ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την προμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων –ΤΑΞΙ από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας των εν λόγω οχημάτων. Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην παράγραφο 2 του παρόντος, προμίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται μόνο εφόσον, αφενός μεν η ανάθεση της προμίσθωσης γίνεται όταν το συγκεκριμένο αυτοκίνητο βρίσκεται εντός των ορίων της έδρας του, αφετέρου δε ο προορισμός του επιβάτη βρίσκεται επίσης εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, ενώ προβλέπεται και υποχρέωση τήρησης αποδεικτικού εγγράφου της προμίσθωσης με αναφορά ημέρας, ώρας και τοποθεσίας παραλαβής, μεταφοράς και αποβίβασης των επιβατών ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των εκ του παρόντος νόμου προϋποθέσεων νόμιμης προμίσθωσης.

Στην παράγραφο 3 του παρόντος ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα σχετικά με την περίπτωση παραλαβής επιβατών από αεροδρόμια, λιμάνια, τελωνεία συνόρων, σιδηροδρομικούς σταθμούς και σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων. Τέλος, στην παράγραφο 4 ρητώς προβλέπεται ότι η προμίσθωση μπορεί να γίνει με οποιοδήποτε τρόπο, το δε κόμιστρο υπολογίζεται με βάση τις ενδείξεις του ταξιμέτρου. Επισημαίνεται ότι με την παρούσα διάταξη διατυπώνεται η βούληση του νομοθέτη για αποσαφήνιση του ζητήματος του χρονικού σημείου θέσης σε λειτουργία του ταξιμέτρου κατά τρόπο νομικά δεσμευτικό, ρητό και αδιαμφισβήτητο, προβλέποντας σχετικά ότι σε

περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 17, το ταξίμετρο τίθεται σε λειτουργία με την έναρξη της διαδρομής.

18. Στις διατάξεις του Άρθρου 18 ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με το ταξίμετρο και τα συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης αυτού, ενώ, μεταξύ άλλων, θεσπίζεται ρητώς η υποχρέωση να διαθέτει ταξίμετρο κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο, εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Αξίζει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος, το ταξίμετρο ενσωματώνεται ή συνδέεται υποχρεωτικά με ειδικό μηχανισμό έκδοσης αποδείξεων και καταγραφής εσόδων σε φορολογική μνήμη του Ν. 1809/ 1989 (φορολογικό ταξίμετρο), ενώ όπως ρητώς ορίζεται στην παράγραφο 4, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, των οποίων το ταξίμετρο δεν λειτουργεί, απαγορεύεται να σταθμεύουν σε σταθμούς ή να παρέχουν με οποιοδήποτε τρόπο υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών.

Σημειώνεται επίσης ότι παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση αποφάσεως με αντικείμενο την ρύθμιση κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας.

19. Με το Άρθρο 19 του παρόντος θεσπίζεται υποχρέωση παραμονής των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και προβλέπονται οι περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας του συγκεκριμένου, κάθε φορά, αυτοκινήτου σε περίπτωση παράβασης της ως άνω υποχρέωσης. Με την θέσπιση της εν λόγω διατάξεως, καθίσταται εμφανής η βούληση του νομοθέτη για διασφάλιση της διαρκούς εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού και αποφυγή καταστρατήγησης των επιταγών του παρόντος. Ταυτόχρονα, κατ' εφαρμογή των γενικών αρχών του δικαίου, λαμβάνεται μέριμνα για μη εφαρμογή της εν λόγω διατάξεως σε περίπτωση που αποδεικνύεται ότι συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Η εν λόγω ανάκληση γίνεται κατά τα ειδικώς οριζόμενα στο παρόν άρθρο από τον αρμόδιο Περιφερειάρχη μετά

από σχετική διαπίστωση του οικείου Δημάρχου και κατά τα ειδικώς οριζόμενα στην διάταξη.

20. Στις διατάξεις του Άρθρου 20 καθορίζεται το τι περιλαμβάνει το τιμολόγιο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για έκδοση αποφάσεως με αντικείμενο τον καθορισμό του τιμολογίου. Τέλος, με την ρύθμιση της παραγράφου 3 αποσαφηνίζεται ότι η καταβολή διοδίων και ο ναύλος οχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOAT) βαρύνουν τον επιβάτη.

Στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' του παρόντος περιλαμβάνονται ρυθμίσεις περί ειδικών θεμάτων που αφορούν Επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα ειδικής μίσθωσης (Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ) και Μ.Δ.Χ.

21. Με το Άρθρο 21 θεσπίζονται Ειδικοί Κανόνες σχετικά με την λειτουργία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων καθώς και ΜΔΧ – ΕΙΔΜΙΣΘ. Ειδικότερα, στην παράγραφο 1 προσδιορίζονται εννοιολογικά τα επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα ειδικής μίσθωσης (Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ) ως ειδικής κατηγορίας οχήματα που εκτελούν διαδρομές ύστερα από προηγούμενη ειδική μίσθωση αυτών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα έναντι ελευθέρως συμφωνημένου ανταλλάγματος και περιλαμβάνονται ρυθμίσεις περί του τύπου και τρόπου σύναψης της εν λόγω ειδικής μίσθωσης. Με την παράγραφο 2 του παρόντος θεσπίζεται υποχρέωση τήρησης αποδεικτικού στοιχείου της μίσθωσης, στο οποίο απαιτείται αναγραφή των οριζόμενων στην διάταξη στοιχείων (ονοματεπώνυμου του μισθωτή και των επιβατών, της ημερομηνίας και ώρας της μίσθωσης, του συμφωνηθέντος κομίστρου, καθώς και της τοποθεσίας παραλαβής και αποβίβασης των επιβατών).

Στην παράγραφο 3 του παρόντος θεσπίζονται ρυθμίσεις σχετικά με το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΜΔΧ και ειδικότερα για τον τρόπο καθορισμού αυτού διαζευκτικώς, ήτοι είτε δια προσχωρήσεως των επιβατών στον αναλυτικό και δεσμευτικό για την εταιρεία

πάροχο των υπηρεσιών τιμοκατάλογο - ισχύος τουλάχιστον ενός (1) μηνός, τον οποίο έχει αναρτήσει στο διαδίκτυο σε ειδικό δικτυακό τόπο (αναγνώσιμο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα) που αναγκαίως διατηρεί η εταιρεία για το σκοπό αυτό, είτε ελευθέρως κατόπιν διαπραγμάτευσης με τον πελάτη. Σημειώνεται ότι οι ως άνω ηλεκτρονικές διευθύνσεις των εταιριών γνωστοποιούνται στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τηρούνται σε ειδικό χώρο του δικτυακού τόπου του ιδίου Υπουργείου.

Με την παράγραφο 4 θεσπίζεται υποχρέωση κάθε εταιρείας παροχής υπηρεσιών με αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΜΔ να τηρεί αρχείο κατά τα ειδικώς οριζόμενα στο παρόν άρθρο, ενώ κατ' εφαρμογή της διατάξεως της παραγράφου 5 οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εφαρμόζονται αναλόγως και για τις μεταφορές προσώπου με μοτοσυκλέτες Δ.Χ.

Για την απρόσκοπτη τήρηση των όσων ορίζονται στο παρόν σχέδιο καθώς και για την αποφυγή στρεβλώσεων των συνθηκών ανταγωνισμού, προβλέπεται η απαγόρευση μίσθωσης αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ ή Μ.Δ.Χ χωρίς προηγούμενη καταγεγραμμένη συνεννόηση με τον πελάτη και η καθ' οιονδήποτε τρόπο προσέγγιση πελατών, όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Δια τούτο, η παραβίαση της διάταξης αυτής επισύρει την ποινή της αφαίρεσης της άδειας του οδηγού του αυτοκινήτου, ενώ κάθε τέτοια υπόθεση εξετάζεται κατά απόλυτη προτεραιότητα από το αρμόδιο πειθαρχικό συμβούλιο του άρθρου 25 (άρθρο 21 παρ.6).

Στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ' περιλαμβάνονται Άρθρα με τα οποία ρυθμίζονται γενικά θέματα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ.

22. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 και αποτυπώνοντας την βούληση του νομοθέτη για απρόσκοπτη ενημέρωση του επιβατικού κοινού, όλοι οι πάροχοι υποχρεούνται να τηρούν δικτυακό τόπο, στον οποίο

αναρτούν στοιχεία επικοινωνίας, ισχύοντος τιμοκαταλόγου κ.ά. Οι ηλεκτρονικές διευθύνσεις των εταιρειών ΕΔΧ (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) η και ΜΔΧ γνωστοποιούνται στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τηρούνται σε ειδικό χώρο του δικτυακού τόπου του ιδίου Υπουργείου.

23. Με το Άρθρο 23 θεσπίζονται διατάξεις σχετικά με την τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ και παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση κοινής αποφάσεως στους Υπουργούς Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

24. Το Άρθρο 24 έχει ως αντικείμενο ρυθμίσεως ζητήματα σχετικά με τον Κανονισμό λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και μηχανών Δ.Χ. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος (Π.Δ.), το οποίο εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και με το οποίο ρυθμίζονται τα ειδικότερα ζητήματα που αναφέρονται λεπτομερώς στον νόμο, μεταξύ των οποίων οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, θέματα χρήσης των ταξιμέτρων και η τοποθέτηση αυτών επί του οχήματος, οι διοικητικές κυρώσεις και το σύστημα ελέγχου συμπεριφοράς οδηγών και ιδιοκτητών ΕΔΧ αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών Δ.Χ. (ΣΕΣΟ) καθώς και η υποχρέωση των ως άνω προσώπων για αμμελητί γνωστοποίηση στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας των αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων με τις οποίες επιβάλλονται κυρώσεις ή διαπιστώνονται από μέρους τους περιπτώσεις παραβάσεων των διατάξεων του παρόντος νόμου και Κανονισμού λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και μηχανών Δ.Χ. .

25 Με τις διατάξεις του παρόντος Άρθρου ρυθμίζονται ζητήματα πειθαρχικής φύσεως και ειδικότερα ζητήματα σχετικά με την σύσταση τουλάχιστον ενός Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου ανά Περιφέρεια, αρμόδιου για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων του παρόντος και των Κανονισμών Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και μοτοσικλετών Δ.Χ. του παρόντος νόμου, την προθεσμία εντός της οποίας οφείλει να ασκήσει την αρμοδιότητά του (Άρθρο 25 παρ.2) καθώς και την κατά την παράγραφο 3 του παρόντος υποχρέωση υποβολής στις οριζόμενες στον νόμο Υπηρεσίες αναλυτικής κατάστασης με τις σχετικές υποθέσεις σε τριμηνιαία βάση.

Επιπρόσθετα, στην παράγραφο 4 προβλέπεται η σύσταση σε κάθε Περιφέρεια ενός τουλάχιστον Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου, αρμόδιου για την εξέταση ενστάσεων κατά αποφάσεων του Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου της παραγράφου 1 του παρόντος.

Τέλος, στην παράγραφο 4 προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος (Π.Δ.), κατόπιν πρότασης των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με το οποίο καθορίζονται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας, του Πρωτοβάθμιου και του Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου, οι διοικητικές κυρώσεις και ποινές και η διαδικασία επιβολής αυτών καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

26. Στις διατάξεις του Άρθρου 26 και με σκοπό την διασφάλιση της βούλησης του νομοθέτη για απρόσκοπτη τήρηση των διατάξεων του παρόντος νόμου, καθορίζονται τα Όργανα ελέγχου, τα οποία είναι αρμόδια για τον έλεγχο τήρησης του νόμου. Ως τέτοια ορίζονται τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, που έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2800/2000 (ΦΕΚ 41 Α') και του Ν. 2801/ 2000 (ΦΕΚ 46 Α'), η Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό Σώμα για τους χώρους ευθύνης του και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, η δε έκθεση διαπίστωσης παραβάσεων διαβιβάζεται από τα ως άνω

όργανα ελέγχου στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

Στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ' του παρόντος περιλαμβάνονται ρυθμίσεις σχετικά με τους Οδηγούς ΕΔΧ αυτοκινήτων και μηχανών Δ.Χ.

27. Στο Άρθρο 27 περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικές με την ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου και ΜΔΧ. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις η χορήγηση των εν λόγω αδειών γίνεται σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται σχετικώς στους ισχύοντες, κατά τον χρόνο χορήγησης της άδειας, Κανονισμούς Λειτουργίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης και μοτοσυκλετών Δ.Χ. ενώ οι τιθέμενες εκ του παρόντος νόμου προϋποθέσεις χορήγησης ή ανανέωσης της ειδικής αυτής άδειας προσδιορίζονται αναλυτικώς στην παράγραφο 2 του παρόντος (στοιχ. α' έως θ).

Με την θέσπιση των εν λόγω προϋποθέσεων υποδηλώνεται η βούληση του νομοθέτη για ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, δεδομένου ότι εκφράζεται για πρώτη φορά νομοθετική πρωτοβουλία για θέσπιση κριτηρίων όπως η επαρκής γνώση της ελληνικής γλώσσας, σε περίπτωση που ο οδηγός δεν είναι Έλληνας πολίτης και στοιχειώδη δυνατότητα επικοινωνίας στην αγγλική (στοιχ. ε), η πρόβλεψη να είναι απόφοιτος τουλάχιστον υποχρεωτικής εκπαίδευσης ή αναγνωρισμένης ισότιμης σχολής (εσωτερικού ή εξωτερικού) (στοιχ. στ), η υποβολή σε προηγούμενη επιτυχή ιατρική και ψυχοσωματική εξέταση (στοιχ. ζ) καθώς και η ρητή προϋπόθεση να έχει λάβει πιστοποίηση γνώσεων και παρακολούθησης του ειδικού σεμιναρίου αναλόγως υποψηφίων Οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων ή Μοτοσυκλετών Δ.Χ. (στοιχ. η).

Ταυτόχρονα, με την παράγραφο 3 του παρόντος παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για την έκδοση αποφάσεως, με την οποία καθορίζεται η διαδικασία των εξετάσεων και η εξεταστέα ύλη και ρυθμίζονται θέματα που σχετίζονται με

τη χορήγηση, ανανέωση, επέκταση αφαίρεση και επιστροφή της ειδικής άδειας, την διαδικασία ιατρικής και ψυχοσωματικής εξέτασης των υποψηφίων, καθώς και η ύλη του Σεμιναρίου υποψηφίων οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. αλλά και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Με την παράγραφο 4 του παρόντος θεσπίζονται διατάξεις με τις οποίες καθορίζονται οι περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις επιβολής των ειδικώς οριζόμενων στις διατάξεις της παρούσας παραγράφου προστίμων με σκοπό την διατύπωση σαφούς βουλήσεως για συνδρομή των ως άνω προϋποθέσεων και αποφυγή καταστρατήγησης των όσων σχετικώς ορίζονται. Αναλυτικότερα, προβλέπεται επιβολή προστίμου ύψους τριακοσίων (300) ευρώ, εάν διαπιστωθεί από τα όργανα του άρθρου 25 η λήξη της ειδικής άδειας οδήγησης οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου ή της Μ.Δ.Χ., το δε πρόστιμο επιβάλλεται χωριστά τόσο στον οδηγό όσο και στην εταιρία. Επιπρόσθετα, αν διαπιστωθεί από τα αρμόδια όργανα η απασχόληση προσώπου ως οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ., χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του ειδική προς τούτο άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ., επιβάλλεται χωριστά τόσο στον οδηγό όσο και στην εταιρεία παροχής υπηρεσιών, στην οποία ανήκει το αυτοκίνητο ΕΔΧ ή η Μ.Δ.Χ., διοικητικό πρόστιμο ύψους δύο χιλιάδων (2000) ευρώ καθώς και η αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του ΕΔΧ αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, σε περίπτωση δε υποτροπής και για κάθε επιπλέον φορά για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

28. Στο Άρθρο 28 προσδιορίζονται αναλυτικώς τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση και την ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ., ενώ προσδιορίζεται και η αρμόδια Υπηρεσία στην οποία κατατίθενται, ήτοι η Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος, η ειδική άδεια ανανεώνεται ανά διετία για τους οδηγούς ηλικίας έως 60 ετών για Ε.Δ.Χ.

αυτοκίνητα και έως 50 ετών για μοτοσυκλέτες Δ.Χ., μετά δε την συμπλήρωση της μόλις μνημονευθείσας ηλικίας από τους οδηγούς, η ειδική άδεια ανανεώνεται ετησίως και για κάθε επόμενο έτος.

29. Με τις διατάξεις του Άρθρου ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την τήρηση Μητρώου Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. Ειδικότερα, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1, Μητρώο Οδηγών ΕΔΧ τηρείται σε κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας. Στο Μητρώο καταγράφονται οι παραβάσεις που αφορούν στην εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου και των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ και οι οποίες διαπράττονται από τους κατόχους ειδικής άδειας οδήγησης, καθώς και οι επιβαλλόμενες, σε αυτούς, διοικητικές κυρώσεις καθώς και οι κάθε είδους επερχόμενες μεταβολές.

Με την παράγραφο 2 του παρόντος παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για έκδοση αποφάσεως με ρυθμιστικό αντικείμενο τον καθορισμό του ειδικότερου περιεχομένου των καταχωρήσεων στο Μητρώο Οδηγών, τον τρόπο, την διαδικασία και τα αρμόδια για την καταχώριση των εν λόγω παραβάσεων διοικητικά όργανα.

30. Με τις διατάξεις του Άρθρου 30 θεσπίζονται υποχρεώσεις οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων TAXI, Μ.Δ.Χ και ΕΙΔΜΙΣΘ, αποτυπώνοντας έτσι την βούληση του νομοθέτη για τήρηση των εκ του νόμου προϋποθέσεων της νόμιμης παροχής των υπηρεσιών που αποτελούν αντικείμενο ρυθμίσεων του νόμου καθώς και την σαφή βούληση για θέσπιση όρων ασφάλειας δικαίου και προστατευόμενης εμπιστοσύνης του επιβάτη. Σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στον νόμο, απαγορεύεται ρητώς η επιλογή επιβατών και προορισμών, η διακοπή της μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, η είσπραξη κομίστρου πέραν του νομίμου, η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου καθώς και η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό, ενώ θεσπίζεται και ρητή απαγόρευση προς τους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

ΕΙΔΜΙΣΘ και Μ.Δ.Χ. για αθέτηση των όρων της συμφωνίας με τον πελάτη.

Με σκοπό την απρόσκοπτη εφαρμογή των ως άνω διατάξεων, με την παράγραφο 3 του παρόντος προβλέπεται, σε περίπτωση παράβασής τους, η επιβολή διοικητικού προστίμου, κατόπιν αποφάσεως του αρμόδιου Πειθαρχικού Συμβουλίου, το ύψος του οποίου προβλέπεται αναλυτικά στην παρούσα διάταξη.

Το ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η' περιλαμβάνει Μεταβατικές Διατάξεις.

31. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος Άρθρου, Πάροχοι υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών - ιδιοκτήτες αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ., κατά την έννοια του παρόντος νόμου, θεωρούνται, για μεταβατική περίοδο τριών (3) ετών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος οι ανώνυμες εταιρείες, τα φυσικά πρόσωπα ιδιοκτήτες - εκμεταλλευτές Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και οι συνεταιρισμοί αυτών, που λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3109/2003 (Α' 38) και έχουν στην κυριότητά τους ή που κατέχουν νομίμως με τον όρο παρακράτησης της κυριότητας από τον πωλητή μέχρι την αποπληρωμή του τιμήματος, ολόκληρο αυτοκίνητο ή ιδανικό μερίδιο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, εφόσον είναι κάτοχοι της Άδειας Παροχής Υπηρεσιών του άρθρου 4, την οποία υποχρεούνται να προμηθευθούν, αδαπάνως, εντός έξι (6) μηνών από την ισχύ του παρόντος, υποβάλλοντας αίτηση και προσκομίζοντας οι μεν εταιρείες και οι συνεταιρισμοί τα προβλεπόμενα για την προμήθειά της δικαιολογητικά του άρθρου 8 παράγραφος Α περιπτώσεις 1, 3, 4, 5 και 6 αναλόγως εφαρμοζομένων, οι δε λοιποί ιδιοκτήτες αποσπάσματα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης, από τα οποία να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί τελεσίδικα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 11 του παρόντος νόμου.

Με την παράγραφο 2 του άρθρου προβλέπεται ότι κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου της προηγούμενης παραγράφου οι εταιρείες, τα φυσικά πρόσωπα και οι συνεταιρισμοί μπορούν να εισφέρουν τις άδειες η

και τα ΕΔΧ αυτοκίνητα σε συνιστώμενη κατά τις διατάξεις του άρθρου 3 εταιρεία. Όπως ρητώς ρυθμίζεται, στην περίπτωση αυτή κεφάλαιο της εταιρείας, εκτός από αυτό που καταβάλλεται σε χρήμα, αποτελεί και η αξία των εισφερομένων οχημάτων που έχουν άδεια κυκλοφορίας ως Ε.Δ.Χ, καθώς και η αύλη υπεραξία των αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. Προς επίρρωση τήρησης των εκ της οικείας νομοθεσίας προϋποθέσεων καθώς επίσης και για λόγους διαφάνειας και αντικειμενικότητας, η εκτίμηση της αξίας των οχημάτων και της αύλης υπεραξίας των αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 9 επ. του κ.ν. 2190/1920 και 5 παρ. 2 του ν.3190/1955, όπως ισχύουν.

Η κατά την προηγούμενη παράγραφο σύσταση εταιριών της περιπτώσεως β' της παραγράφου 1, οι εισφορές των εταίρων ή μετόχων, η μεταβίβαση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή άλλων περιουσιακών στοιχείων απαλλάσσονται κάθε δικαιώματος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων και φόρου ή τέλους, με εξαίρεση του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου (παρ.3).

Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, οι κάτοχοι ιδανικών μεριδίων άδειας κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτου, εφόσον συστήσουν εταιρεία κατά το άρθρο 3, δικαιούνται εκπτώσεως επί της αξίας του παράβολου της αρχικής ΑΠΥ κατά το ποσοστό του ιδανικού μεριδίου που κατέχουν στην παλαιά άδεια και απαλλάσσονται πλήρως της πληρωμής του παράβολου της νέας Άδειας Κυκλοφορίας η οποία εκδίδεται στο όνομα της εταιρείας.

Επιπρόσθετα, κατά τα όσα προβλέπονται στην παράγραφο 5 του παρόντος, εταιρίες που συστήνονται, κατ' εφαρμογή του Άρθρου 3 του παρόντος νόμου και εντός της μεταβατικής περιόδου, από φυσικά πρόσωπα και συνεταιρισμούς και τις ανώνυμες εταιρίες της παραγράφου 1, καθώς και από οδηγούς ΕΔΧ αυτοκινήτων με πενταετή εργασιακή σχέση ως οδηγού ΕΔΧ εντός των τελευταίων 10 ετών, εντάσσονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων ή ευρωπαϊκών προγραμμάτων, ιδίως του άρθρου 17 του Ν 3614/2007 όπως

εκάστοτε ισχύει για : α. τη δημιουργία ή εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων τους, β. την αγορά ή χρηματοδοτική μίσθωση γηπέδων για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης, γ. την προμήθεια συστημάτων διαχείρισης στόλου, τηλεματικής, επικοινωνιών και τηλεόρασης, δ. την προμήθεια μηχανημάτων για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους και των επιβατών, ε. την αντικατάσταση των οχημάτων τους με άλλα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με αγορά ή χρηματοδοτική μίσθωση, καθώς και στ. για την αγορά ή κατοχή με χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων κατάλληλων προς εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμΕΑ).

Οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα κριτήρια επιλογής που συνδέονται με την κοινωνική υπευθυνότητα των επιχειρήσεων, την προστασία του οικιστικού περιβάλλοντος και την οδική ασφάλεια, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την υπαγωγή των εταιρειών αυτών στις εν λόγω διατάξεις καθορίζονται με την ως άνω κοινή υπουργική απόφαση.

(Τυχόν επιπλέον φορολογικά κίνητρα για τους παλαιούς ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων προκειμένου αυτοί να υπαχθούν στο νέο καθεστώς ή και οποιαδήποτε άλλα ζητήματα φορολογικού ενδιαφέροντος σε σχέση με το παρόν σχέδιο νόμου θα εξεταστούν σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών στο πλαίσιο και του δικού του προγραμματισμού)

Στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ' περιλαμβάνονται Τελικές Διατάξεις.

32. Στο Άρθρο 32 του παρόντος προσδιορίζονται οι από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούμενες διατάξεις. Πιο συγκεκριμένα, ορίζεται ότι από της ισχύος του παρόντος νόμου καταργείται κάθε διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος ή ρυθμίζει διαφορετικά όσα θέματα ρυθμίζονται στις διατάξεις του παρόντος, ενώ προβλέπεται ρητώς η κατάργηση των διατάξεων του Άρθρου 7 του Ν.3109/2003 (ΦΕΚ Α' 38/19.2.2003).

33. Τέλος στο Άρθρο 33 προβλέπεται η έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

